

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi, N. B., Priyanto, S., & Malkhamah, S. (2020). Evaluasi Kinerja Halte Bus dengan Metode Servqual (Studi Kasus Halte Trans Jogja Trayek 1A, 1B, 2A, dan 2B). *Teknisia*, pp.11-20.
- Adhvaryu, B., Chopde, A., & Dashora, L. (2019). Mapping public transport accessibility levels (PTAL) in India and its applications: A case study of Surat. *Case Studies on Transport Policy*, 7(2), 293-300.
- Alonso, W. (1964). *Location and Land Use: Toward a General Theory of Land Rent*. Cambridge, Massachusetts: Harvard University Pres.
- Althoff, T., Sosič, R., Hicks, J. L., King, A. C., Delp, S. L., & Leskovec, J. (2017). Large-scale Physical Activity Data Reveal Worldwide Activity Inequality. *Nature*, 547(7663), 336– 339.
- Amaliyah, R.A., Yudoyono, A., Akil, A. (2019). Penentuan Jalur Potensial BRT yang Menghubungkan Pusat-Pusat Kegiatan di Kota Makassar Berbasis Indeks Konektivitas. *Jurnal Wilayah dan Kota Maritim (Journal of Regional and Maritime City Studies)*, 7(1) 223-228.
- Amelya, F. N. (2021). Keterkaitan Antara Kinerja Layanan BRT Trans Padang dengan Kondisi Struktur Ruang dan Pola Ruang Wilayah Kota Padang. *Skripsi*. In Universitas Gadjah Mada.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Edisi Revisi VI. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2022). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2022*. Kota Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman (2022). *Kabupaten Sleman Dalam Angka 2022*. Kabupaten Sleman.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Bantul (2022). *Kabupaten Bantul Dalam Angka 2022*. Kabupaten Bantul.
- Bappeda DIY. (2022). *Jumlah Penumpang Perkotaan Terangkut*. Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta. <http://bappeda.jogjaprov.go.id/>
- Basuki, Imam. (2014). Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta). *Skripsi. Yogyakarta: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*.
- Bentley, R., Blakely, T., Kavanagh, A., Aitken, Z., King, T., McElwee, P., Giles-Corti, B. and Turell, G. (2018). A Longitudinal Study Examining Changes in Street Connectivity, Land Use, and Density of Dwellings and Walking for Transport in Brisbane, Australia. *Environmental Health Perspectiv*, 126(5), p. 057003.
- Boisjoly, G. and El-Geneidy, A.M. (2017). How to Get There? A Critical Assessment of Accessibility Objectives and Indicators In Metropolitan Transportation Plans. *Transport Policy*, 55, pp. 38-50.
- Boulange, C., Gunn, L., Giles-Corti, B., Mavoa, S., Petit, C. and Badland, H. (2017). Examining Associations Between Urban Design Attributes and

- Transport Mode Choice for Walking, Cycling, Public Transport, and Private Motor Vehicle Trips. *Journal of Transport & Health*, 6, pp. 155-166.
- BPS. (2020). *Presentase Penduduk Daerah Perkotaan menurut Provinsi, 2010-2035*. Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/>
- BPS Kota Yogyakarta. (2022). *Jumlah Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di D.I. Yogyakarta (jiwa), 2010-2022*. Badan Pusat Statitsik Kota Yogyakarta. <https://yogyakarta.bps.go.id/>
- BPS. (2020). *Presentase Penduduk Daerah Perkotaan Menurut Provinsi, 2010-2035*. Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/>
- Calthrope, P. (1983). *The Next American Metropolis: Ecology, Community and the American Dreams*. Princeton Architectural Press.
- Chakour, V., Eluru, N. (2016). Examining The Influence of Stop Level Infrastructure and Built Environment On Bus Ridership in Montreal. *Journal of Transport Geography*, 51, pp.205-217.
- Chen, S., Claramunt, C., & Ray, C. (2014). A Spatio-Temporal Modelling Approach for The Study of The Connectivity and Accessibility of The Guangzhou Metropolitan Network. *Journal of Transport Geography*, 36, 12-23.
- Chowdhury, S., Ceder, A., & Velty, B. (2014). Measuring Publik-Transport Network Connectivity Using Google Transit with Comparison Across Cities. *Journal of Public Transportation*, 17(4), p.6.
- Daniels, R., Mulley, C. (2011). A Proposal for Accessibility Planning in NSW: research and policy issues.
- Daniels, R., Mulley, C. (2013). Explaining Walking Distance To Public Transport: The Dominance of Public Transport Supply. *Journal of Transport and Land Use*, 6(2), pp. 5-20.
- Desga, W., Putri, F. M., & Yulanda, N. (2017). Pemodelan Bangkitan Perjalanan Di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto Xi Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 14(2), 77-82.
- Diaz, R., & Schneck, D. (2000). Bus rapid transit technologies in the Americas: An overview. *Transportation research record*, 1731(1), 3-9.
- Dinas Perhubungan DIY. (2022). *Data Trans Jogja*. Dinas Perhubungan Provinsi D.I. Yogyakarta. <https://dishub.jogjaprov.go.id/>
- Dinas Perhubungan DIY. (2019). *Jumlah Kendaraan di Jogja Terus Bertambah, Rekayasa Lalu Lintas Jadi Solusi*. Dinas Perhubungan Provinsi D.I. Yogyakarta. <https://dishub.jogjaprov.go.id/>
- Dinas Perhubungan DIY. (2021). *Transportasi Dalam Angka 2021*. Provinsi D.I. Yogyakarta
- Fan, Y. (2007). *The Built Environment, Activity Space, and Time Allocation: An Activity-based Framework for Modeling the Land Use and Travel Connection*. The University of North Carolina at Chapel Hill.
- Fathoni, S., & Handayani, K. D. M. E. (2022). Pola Spasial Tingkat Aksesibilitas Suroboyo Bus dengan Metode PTAL (Public Transport Accessibility Levels) di Kota Surabaya. *Jurnal Teknik ITS*, 11(2), E115-122.

- Guzman, L.A. and Cardona, S.G. (2021). Density-oriented public transport corridors: Decoding their influence on BRT ridership at station-level and time-slot in Bogotá. *Cities*, 110, p.103071.
- Huda, M. (2020). *Pertumbuhan Kendaraan Tinggi, Dishub DIY Isyaratkan Pembukaan Jalur Baru Urai Kepadatan Kendaraan*. Tribun Jogja. <https://jogja.tribunnews.com/>
- ITDP. (2017). TOD Standard. In *Institute for Transportation and Development Policy*. [www.ITDP.org](http://www.ITDP.org)
- Junaedi. (2011) dalam Lestari, F. (2020). Identifikasi Fasilitas Pejalan Kaki di Kota Bandar Lampung. *JICE (Journal of Infrastructural in Civil Engineering)*, 1(01), pp. 27-32.
- Jun, M.J., Choi, K., Jeong, J.E., Kwon, K.H. and Kim, H.J. (2015). Land Use Characteristics Of Subway Catchment Areas And Their Influence On Subway Ridership In Seoul. *Journal of transport geography*, 48, pp.30-40.
- Kadir, A. (2006). Transportasi: Peran dan Dampaknya dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Jurnal Perencanaan dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 1(3), pp. 121-131.
- Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK. 687/AJ.206/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur.
- Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK. 271/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Perekayasa Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum.
- Kusbiantoro, dkk. (2007). *Essay in Sustainable Transportation: A Handbook in Honor of Prof. Dr. BS. Kusbianto*. Bandung: Kelompok Keahlian Sistem Infrastruktur Wilayah dan Kota.
- Kustiwan, Iwan. (2007). *Perencanaan Kota*. Universitas Terbuka. Jakarta.
- Lahagina, J. J. (2015). Kajian Struktur Ruang Kota Tomohon. *SPASIAL*, 1(1), 45-53.
- Li, X.Y., Sinniah, G.K. and Li, R. (2022). Identify Impacting Factor For Urban Rail Ridership From Built Environment Spatial Heterogeneity. *Case Studies on Transport Policy*, 10(2), pp.1159-1171.
- Lin, T., Sun, C., Li, X., Zhao, Q., Zhang, G., Ge, R., Ye, H., Huang, N., Yin, K. (2015). Spatial pattern of urban functional landscape along an urban-rural gradien: A case study in Xiamen, City, China. *International Journal of Applied Earth Observation and Geoinformation*, 46, pp. 22-30.
- Lynch, K. (1964). *The Image of The City*. MIT press.
- Ma, X., Zhang, J., Ding, C. and Wang, Y. (2018). A Geographically And Temporally Weighted Regression Model To Explore The Spatiotemporal Influence Of Built Environment On Transit Ridership. *Computers, Environment and Urban Systems*, 70, pp.113-124.
- Malau, F.I., Mononimbar, W., & Van Rate, J. (2018). Analisis Pemanfaatan Ruang di Kawasan Sekitar Jalan Lingkar Kota Manado. *SPASIAL*, 5(3), pp. 319-328.
- Manout, O & Bonnel, P. (2019). The Impact of Ignoring Intrazonal Trips In Assignment Models: A Stochastic Approach. *Transportation*, 46(6), pp.2397-2417.

- Mavoa, S., Witten, K., McCreanoe, T., O'Sullivan, D. (2012). GIS Based Destination Accessibility Via Public Transit and Walking in Auckland, New Zealand. *Journal of Transport Geography*, 20(1), 15-22.
- Mayasari, K. (2018). Evaluation of Bus Stop Location in Corridor 2 and 3 Makassar (Based On The Land Use and Bus Passanger Profiles). *Tesis*. In Universitas Gadjah Mada.
- Mishra, S., Welch, T. F., Jha, M. K. (2012). Performance Indicators for Public Transit Connectivity In Multi-Modal Transportation Networks. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 46(7), 1066-1085.
- Morlok, E. K. (2005). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Penerbit Beta Offset: Yogyakarta.
- Nielsen, G., Lange, T., dkk. (2005). HiTrans Best Practice Guide No.2 Public Transport – Planning The Networks. Stravanger (NO), Hi Trans, c/o Rogaland Country Council. ISBN 82-990111-3-2
- Nur, N. K., dkk. (2021). *Sistem Transportasi*. Yayasan Kita Menulis.
- Nurfadli, M., Heriyanto, D., & Pratomo, P. (2015). Evaluasi Kinerja Angkutan Massal Bus Rapid Transit pada Koridor Rajabasa-Sukaraja. *JRSDD*, 1(1), pp. 205-220.
- Pan, H., Li, J., Shen, Q. and Shi, C. (2017). What Determines Rail Transit Passenger Volume? Implications For Transit Oriented Development Planning. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 57, pp.52-63.
- Park, J., & Kang, S. C. (2011). Network Connectivity of Subway Stations in South Korea. In *Proceedings of the Eastern Asia Society for Transportation Studies Vol. 8 (The 9th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies, 2011)* (pp. 204-204). Eastern Asia Society for Transportation Studies.
- Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021-2024.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 5 Tahun 2019 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) D.I Yogyakarta Tahun 2019-2039.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM. 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan
- Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/BPN Nomor 16 Tahun 2017 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit
- Pramana, (2018). Tingkat Aksesibilitas Transportasi Publik di Kota Yogyakarta. *Reka Ruang*, 1(1), pp. 7-16.

- Probowati, A., Manulang, O. R. (2009). Pergeseran Pemilihan Moda Akibat Perubahan Harga BBM untuk Pergerakan Menuju Pusat Pelayanan di Kota Semarang. *Tesis*. In Universitas Diponegoro, Kota Semarang.
- Putra, S., Purbanto, R. G., dan Negara, W.N. (2013). Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 2(2).
- RadarJogja. (2019). *Penduduk Jogja di Siang Hari Lebih Jakarta*. Radar Jogja. <https://radarjogja.jawapos.com/>
- Rodrigue, J. P. (2020). *The Geography of Transport System*. Routledge.
- Satria, P.A. (2018). Evaluasi Kesesuaian Rute Angkutan Umum Kota Malang berdasarkan Struktur Ruang Kota Malang. *Skripsi*. In Universitas Brawijaya.
- Saxena, A., Gupta, V., & Shrivastava, B. (2021). An Assessment of Public Transport Accessibility Levels for Slums in Bhopal. *City, 1000*, p-9.
- Setiawan, B., & Rudiarto, I. (2016). Kajian Perubahan Penggunaan Lahan dan Struktur Ruang Kota Bima. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 12(2), pp. 154-168
- Shabrina, S., Nurlaela, S. (2021). Komparasi Tingkat Aksesibilitas Jaringan Transportasi Publik bagi Pekerja Ulang-Alik di Kawasan Surabaya Metropolitan Area. *TATALOKA*, 23(3).
- Shah, J. S., & Adhvaryu, B. (2016). Public Transport Accessibility Levels for Ahmedabad, India. *Journal of Public Transportation*, 19(3), p. 2.
- Silondae, S. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara dengan Kabupaten/Kota Sekitarnya. *Tesis*. Haluoleo University.
- Siwu, H. F. D. (2021). Permintaan dan Penawaran Jasa Transportasi. *Jurnal Pembangunan Ekonomi dan Keuangan Daerah*, 19(2), pp. 114-122.
- Suharyanto, A. (2015). Evaluasi Rute Angkutan Kota Berbasis Kebutuhan Pergerakan Masyarakat dengan Metode GIS di Kota Malang. *Media Teknik Sipil*, 13(1), pp.1-12.
- Sung, H., & Oh, J. T. (2011). Transit-Oriented Development in A High-Density City: Identifying Its Association with Transit Ridership in Seoul, Korea. *Cities*, 28, 70-82.
- Suwarto, N. K. (2020). Karakteristik Kawasan Sekitar Halte BRT Trans Siginjai Jambi berdasarkan Aspek Tata Guna Lahan & Aksesibilitas. *Tesis*. Universitas Gadjah Mada.
- Suzuki, H, R Cervero, and K Luchi. (2013). Transforming Cities with Transit: Transit and Land-Use Integration for Sustainable Urban Development. Washington DC: The World Bank.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota*, 8(3), pp. 11-18.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Tanan, N. dan Suprayoga, G. B. (2015). Fasilitas Pejalan Kaki dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau. *Jurnal HPJI (Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia)*, 1(1).



- Taylor, B., Miller, D., Iseki, H., Fink, C. (2009). Nature and/or Nurture? Analyzing The Determinants of Transit Ridership Across US Urbanized Areas. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 43(1), pp. 60-77.
- Transport for London. (2014). Assessing Transport Connectivity in London. [content.tfl.gov.uk/connectivity-assessment-guide.pdf](http://content.tfl.gov.uk/connectivity-assessment-guide.pdf).
- Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Undang-Undang RI Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang.
- Undang-Undang RI Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Valentine, V., Devi, M. K., & Pramana, A. Y. E. (2020). Jangkauan Layanan Trans Jogja terhadap Sebaran Aktivitas di Kawasan Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 20(3), pp.171-180.
- Vergel-Tovar, C.E. and Rodriguez, D.A. (2018). The ridership performance of the built environment for BRT systems: Evidence from Latin America. *Journal of transport geography*, 73, pp.172-184.
- Vergel-Tovar, C.E. (2022). The environment around bus rapid transit stops in Indore and Ahmedabad, India. *Journal of Urbanism: International Research on Placemaking and Urban Sustainability*, pp.1-24.
- World Bank. (1987). Bus Service: Reducing Cost and Raising Standarts. Washington DC: World Bank Technical Paper No. 68.
- Yin, J., Yin, Z., Zhong, H., Xu, S., Hu, X., Wang, J., Wu, J. (2011). Monitoring Urban Expansion and Land Use/Land Cover Changer of Shanghai Metropolitan Area During The Transitional Economy (1979-2009) in China. *Environmental Monitoring and Assessment*, 177(1), pp. 609-621.
- Zahnd, M. (1999). *Perancangan Kota secara Terpadu: Teori Perancangan Kota dan Penerapannya*. Yogyakarta: Kanisius.
- Zarkawi, R. (2020). Keterkaitan Kinerja Layanan Bus Rapid Transit Transmaminasata dengan Struktur Ruang dan Pola Ruang Wilayah di Kawasan Perkotaan Mamminasata. *Tesis*. In Universitas Gadjah Mada.