

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	2
1.6. Keaslian Penelitian.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Penelitian Terdahulu	4
2.2. Tata nuan Kebandarudaraan Nasional	4
2.3. Bandar Udara	4
2.4. Fasilitas Bandar Udara.....	5
2.4.1 Sisi darat	5
2.4.2 Sisi Udara	6
2.5. Perkerasan	7
2.5.1 Perkerasan lentur	7
2.5.2 Perkerasan kaku	8
2.6. Karakteristik Pesawat.....	8
2.6.1 Standar Dimensi	8
2.6.2 Konfigurasi roda pendaratan	9
2.6.3 Beban pesawat	12
2.7. Metode Perancangan Perkerasan Lentur.....	12



BAB III Landasan teori	14
3.1. Pergerakan Pesawat	14
3.2. Berat pesawat.....	14
3.3. Berat roda pesawat.....	14
3.3.1 Konfigurasi roda pendaratan pesawat (<i>landing gear</i>).....	14
3.3.2 Tekanan ban.....	15
3.4. Volume lalu lintas	15
3.5. Pesawat Rencana.....	15
3.6. Equivalent Annual Departures (EAD)	15
3.7. Umur Perkerasan (<i>Pavement Life</i>)	16
3.8. Cumulative Damage Factor (CDF).....	16
3.9. Desain Perkerasan Lentur	17
3.9.1. <i>Subgrade</i>	17
3.9.2. <i>Subbase Course</i>	18
3.9.3. <i>Base Course</i>	18
3.9.4. <i>Stabilized Base Course</i> dan <i>Stabilized Subbase Course</i>	19
3.9.5. <i>Surface Course</i>	20
3.10. Tebal lapis perkerasan lentur	21
3.11. Properti Material Pada FAARFIELD	22
3.12. Perancangan Tebal Perkerasan Dengan Metode Empiris FAA	23
3.13. Perancangan Tebal Perkerasan dengan Perangkat Lunak FAARFIELD.....	24
BAB IV Metode penelitian	27
4.1 Lokasi Penelitian.....	27
4.2 Prosedur Penelitian	27
4.3 Tahap Persiapan	28
4.3.1 Studi pustaka	28
4.3.2 Latar belakang	29
4.3.3 Perumusan masalah	29
4.4 Tahap Pengumpulan Data	29
4.5 Tahap Pengolahan Data	29
4.5.1 Perhitungan dengan Metode empiris FAA	29

4.5.2	Perhitungan dengan perangkat lunak FAARFIELD	31
4.6	Tahap Pembahasan.....	32
4.7	Tahap Kesimpulan dan Saran	32
BAB V Hasil analisis dan pembahasan		33
5.1	Analisis Data.....	33
5.1.1	Pesawat Rencana	33
5.1.2	Analisis Lalu Lintas Udara	34
5.1.3	Analisis Annual Departure	37
5.1.4	Data struktur perkerasan	39
5.2	Perancangan Perkerasan Lentur Menggunakan Metode FAA	39
5.2.1	Perancangan menggunakan metode empiris FAA.....	39
5.2.2	Perancangan menggunakan perangkat lunak FAARFIELD	46
5.3	Tebal Perkerasan Lentur <i>Existing</i>	54
BAB VI Kesimpulan dan saran.....		55
6.1	Kesimpulan	55
6.2	Saran	55
DAFTAR PUSTAKA		56
LAMPIRAN.....		58