

## ANALISIS KEBUTUHAN LOGGING TRUCK-TRAILER PADA KEGIATAN PENGANGKUTAN DI HUTAN ALAM

Oleh :

Muhammad Ikhsan <sup>1</sup>

Ir. Haryanto, MS <sup>2</sup>

### INTISARI

Mengingat fungsi *logging truck* sebagai alat angkut senantiasa dikaitkan dengan pemenuhan target produksi suatu perusahaan hutan dan efisiensi biaya, maka dilakukan penelitian terhadap produktivitas *logging truck* sebagai bahan pertimbangan dalam penentuan jumlah *logging truck*. Penelitian berlokasi di areal produksi PT. TAIWI Unit I Ternate, Maluku Utara. Penelitian bertujuan untuk mengetahui produktivitas *logging-truck* dari dua tipe truk : Renault dan Nissan, serta menentukan jumlah logging truk sesuai kebutuhan perusahaan.

Metode pengumpulan data menggunakan metode *Time Study*, dengan *Nulstopmethod* terhadap produksi standar *logging truck* pada jarak : 12 km dan 15 km. Dengan terlebih dahulu menghitung rata-rata Waktu Kerja, Waktu Normal, Waktu Standar, serta *Rating Factor* dan *Allowance Factor*.

Hasil yang diperoleh yakni produksi standar jarak 12 Km truk tipe Renault 84,2 m<sup>3</sup>/hari atau 15.156 m<sup>3</sup>/tahun, dan truk tipe Nissan yaitu 96,5 m<sup>3</sup>/hari atau 17.370 m<sup>3</sup>/tahun. Untuk jarak angkut 15 Km truk tipe Renault 59,7 m<sup>3</sup>/hari atau 10.746 m<sup>3</sup>/tahun, dan truk tipe Nissan 69,3 m<sup>3</sup>/hari atau 12.474 m<sup>3</sup>/tahun. Jika truk Renault yang dipilih maka dibutuhkan 4 unit. Dan jika tipe Nissan yang dipilih maka 3 unit yang dibutuhkan, ini lebih menguntungkan dalam menekan beban pengeluaran perusahaan.

Kata kunci : kebutuhan, *logging truck-trailer*, pengangkutan, hutan alam.

- 
- 1). Mahasiswa jurusan Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan UGM
  - 2). Staf Pengajar Jurusan Manajemen Hutan, Fakultas Kehutanan UGM