

DAFTAR PUSTAKA

- Adelia, L. (2022, Februari 12). *Viral Pemuda Bandung Ngamuk dan Rusak Motornya Tak Terima Ditilang Begini Endingnya*. Diakses dari <https://jateng.tribunnews.com/2022/02/12/viral-pemuda-bandung-ngamuk-dan-rusak-motornya-tak-terima-ditilang-begini-endingnya?page=all>.
- Armala, Y., & Yasir, M. (2022). Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) Di Wilayah Hukum Kepolisian Resor Bojonegoro. *JUSTITIABLE-Jurnal Hukum*, 5(1), 32-44.
- Akib, H. (2010). Implementasi Kebijakan: Apa, Mengapa, dan Bagaimana. *Jurnal Administrasi Publik*, 1(1), 1-11.
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi DI Yogyakarta (Unit)*. Diakses dari https://www.bps.go.id/indikator/indikator/view_data_pub/3400/api_pub/V2w4dFkwdFNLNU5mSE95Und2UDRMQT09/da_10/1.
- Badan Pusat Statistika. (2021). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit) 2015-2017*. Diakses dari <https://www.bps.go.id/indikator/17/57/2/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html>
- Badan Pusat Statistika. (2021). *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit) 2018-2020*. Diakses dari <https://www.bps.go.id/indikator/17/57/1/perkembangan-jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-jenis.html>
- Bramasta, D. B. (2020, Februari 26). *Viral Seorang Pria Ngamuk dan Rusak Motor Karena Tolak Ditilang*. Diakses dari <https://www.kompas.com/tren/read/2020/02/26/104019865/viral-seorang-pria-ngamuk-dan-rusak-motor-karena-tolak-ditilang-ini?page=all#page3>.
- Crowe, S., et al. (2011). The case study approach. *BMC Medical Research Methodology*, 11(1). doi:10.1186/1471-2288-11-100.
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta. (2019, Agustus 7). *Jumlah Kendaraan di Jogja Terus Bertambah, Rekayasa Lalu Lintas Jadi Solusi*. Diakses dari <https://dishub.jogjaprov.go.id/berita/jumlah-kendaraan-di-jogja-terus-bertambah-rekayasa-lalu-lintas-jadi-solusi>.
- Detiknews. (2021, Maret 24). *5 Hal yang Perlu Diketahui tentang ETLE Nasional*. Diakses dari <https://news.detik.com/berita/d-5505237/5-hal-yang-perlu-diketahui-tentang-ETLE-nasional>.



- ETLE Polda DIY. (2020). *Mekanisme ETLE*. Diakses dari <https://etle-diy.info/id/mechanism>.
- Etle.id. (2021, Maret 31). *Penerapan ETLE Berlaku Secara Nasional*. Diakses dari <https://etle.id/2021/03/31/penerapan-ETLE-berlaku-secara-nasional/>.
- Faktawan, F., & Al Kautsar, I. (2022). Prinsip Berkeadilan Tilang Elektronik dengan Sistem ETLE (Studi Kota Yogyakarta). *Wajah Hukum*, 6(1), 86-97.
- Fauzi. (2021, Maret 23). Kapolri: Tilang elektronik Cegah Penyalahgunaan Wewenang. Diakses dari <https://www.antaranews.com/berita/2059094/kapolri-tilang-elektronik-cegah-penyalahgunaan-wewenang>.
- Fossey, E., Harvey, C., Mcdermott, F., & Davidson, L. (2002). *Understanding and Evaluating Qualitative Research*. *Australian & New Zealand Journal of Psychiatry*, 36(6), 717–732. doi:10.1046/j.1440-1614.2002.01100.x
- Gunawan. (2020, Oktober 23). *Kurangi Interaksi Penindakan Pelanggaran dengan ETLE*. Diakses dari <https://radarjogja.jawapos.com/gunungkidul/2020/10/23/kurangi-interaksi-penindakan-pelanggaran-dengan-ETLE/>.
- Grindle, Merilee S. (1980). *Politics and Policy Implementation in The Third World*. New Jersey: Princenton University Press.
- Herdiansyah, Haris. (2015). *Wawancara, Observasi, dan Focus Groups sebagai Instrumen Penggalan Data Kualitatif*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Keban, Y., T. (2014). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik: Konsep, Teori, dan Isu*. Yogyakarta: Penerbit Gava Media.
- Korlantas Polri. (2021, Januari 28). *ETLE: Penegakkan Hukum Berbasis Elektronik Tegas dan Humanis*. Diakses dari <https://korlantas.polri.go.id/news/etle-penegakkan-hukum-berbasis-elektronik-tegas-dan-humanis/>.
- Krisjanuar, I. G. (2019, September 10). Kasus Tilang Berujung Maut, Warga Tewas Usai Terlibat Perkelahian dengan Polisi. Diakses dari <https://www.kompas.tv/nasional/54318/kasus-tilang-berujung-maut-warga-tewas-usai-terlibat-perkelahian-dengan-polisi>.
- Maelana, H. W. D. (2023). Analisis Faktor-Faktor Yang Menyebabkan Pengemudi Terlibat Dalam Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Yogyakarta. *ALBAMA: Jurnal Bisnis Administrasi Dan Manajemen*, 16(1), 48-59.
- Mayasoni, L. (2022). Metode Mengukur Efektivitas Kebijakan Publik. *Jurnal Sosial Politik Integratif*, 2(3), 169-173.



- Mertokusumo, S. (1993). Bab-bab tentang Penemuan Hukum. Bandung: Citra Aditya Bakti.
- Paskasari, C. S. (2016). *Efektivitas Perda Kab. Sleman No. 18 Tahun 2012 tentang Perizinan Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern* (Undergraduate Thesis, Universitas Gadjah Mada). Diakses dari <https://digilib.fisipol.ugm.ac.id>.
- Peters, B. G., Capano, G., Howlett, M., Mukherjee, I., Chou, M.-H., & Ravinet, P. (2018). *Designing for Policy Effectiveness*. doi:10.1017/9781108555081.
- Pinakunary, F. J. (2021, Februari 15). *Penerapan Tilang Elektronik*. Diakses dari <https://fjp-law.com/id/penerapan-tilang-elektronik/>.
- Prihatin, P. S., & Wicaksono, A. (2021). Grindle Policy Implementation Theory in Analysis of Forestry Conflict In Pelalawan District, Riau Province. *Jurnal Kajian Pemerintah: Journal of Government, Social and Politics*, 7(2), 31-44.
- Pusat Informasi Teknologi ETLE Indonesia. (2021). Informasi mengenai ETLE Indonesia. Diakses dari etle.id.
- Rose, K., Eldridge, S., & Chapin, L. (2015). The internet of things: An overview. *The internet society (ISOC)*, 80, 1-50.
- Sabadina, U. (2020). Penerapan E-Tilang dalam Penyelesaian Tindak Pidana Pelanggaran Lalu Lintas. *Indonesian Journal of Criminal Law and Criminology (IJCLC)*, 1(1), 60-71.
- Sihite, E., & Priiliawito, S. (2020, Januari 26). *Sejarah E-Tilang ETLE di Indonesia yang Prosesnya Tak Mudah*. Diakses dari <https://www.viva.co.id/berita/metro/1259392-sejarah-e-tilang-etle-di-indonesia-yang-prosesnya-tak-mudah?page=all>.
- Syafitri, E., & Mashur, D. (2022). Efektivitas Implementasi Program Electronic Traffic Law Envorcement (Etle) Nasional Dalam Peningkatan Pelayanan Publik Di Kota Pekanbaru. *Cross-border*, 5(2), 1322-1337.
- Stonemeier, J., Trader, B., Kaloi, L., & Williams, G. (2016). Indicators for effective policy development and implementation. SWIFT Center: Lawrence, NY, USA, 1-7.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Kepolisian Negara.
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Wicaksono, A. (2021). Grindle Policy Implementation Theory in Analysis of Forestry Conflict In Pelalawan District, Riau Province. *Jurnal Kajian Pemerintah: Journal of Government, Social and Politics*, 7(2), 31-44.



- Utomo, C. E. W., & Hariadi, M. (2016). Strategi Pembangunan Smart City dan Tantangannya bagi Masyarakat Kota. *Jurnal Strategi dan Bisnis*, 4(2), 159-175.
- Wahyu, A. K., & Tukiman, T. (2022). Efektivitas Program ETLE dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Surabaya. *JURNAL SOSIAL EKONOMI DAN HUMANIORA*, 8(3), 339-346.
- Wardhani, Christi Mahatma. (2019, September 8). Polda DIY Masuk 10 Terbaik Penerapan E-tilang. Diakses dari <https://jogja.tribunnews.com/2019/09/08/polda-diy-masuk-10-terbaik-penerapan-e-tilang>.
- Wortmann, F., & Flüchter, K. (2015). Internet of Things. *Business & Information Systems Engineering*, 57(3), 221–224. doi:10.1007/s12599-015-0383-3.
- Wulandari, N. A. (2019, 7 Februari). Video Pria Ngamuk sampai Rusak Motor saat Ditilang Viral, Ternyata Motor Milik Sang Kekasih. Diakses dari <https://solo.tribunnews.com/2019/02/07/video-pria-ngamuk-sampai-rusak-motor-saat-ditilang-viral-ternyata-motor-milik-sang-kekasih>
- Xia, F., Yang, L. T., Wang, L., & Vinel, A. (2012). Internet of things. *International journal of communication systems*, 25(9), 1101-1102.
- Yusuf, Muri. (2014). *Metode Penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Prenamedia Group.