

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME.....	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	14
1.1. Latar Belakang	14
1.2. Perumusan Masalah	18
1.3. Tujuan	19
1.4. Manfaat	19
1.4.1. Manfaat Praktis.....	19
1.4.2. Manfaat Teoritis.....	20
1.5. Tinjauan Pustaka	20
1.5.1. Geografi Transportasi	20
1.5.2. Pembangunan Infrastruktur Transportasi dan Dampaknya	21
1.5.3. Perubahan Penutup Lahan	22
1.5.4. Klasifikasi Penutup Lahan.....	24
1.5.5. Penginderaan Jauh dan SIG.....	25
1.5.6. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	28
1.5.7. <i>Location Quotient (LQ)</i> dan <i>Dynamic Location Quotient (DLQ)</i>	28
1.6. Penelitian Terdahulu	31
1.7. Kerangka Pemikiran.....	38
BAB II METODE PENELITIAN.....	40
2.1. Metode Dasar Penelitian	40
2.2. Pemilihan Lokasi	40
2.3. Alat dan Bahan.....	42
2.4. Tahapan Penelitian	47
2.5. Pengolahan Data	47
2.6. Analisis Data.....	54
2.7. Diagram Alir Penelitian	56
2.7. Batasan Operasional Penelitian.....	58



BAB III DESKRIPSI WILAYAH.....	60
3.1. Gambaran Umum Daerah Penelitian	60
3.2. Gambaran Umum Kota Makassar dan Kabupaten Maros	61
3.3. Kondisi Fisik Wilayah.....	65
3.4. Kondisi Demografi dan Ekonomi	68
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	72
4.1. Perubahan Penutup Lahan di Sekitar Pembangunan Jalur Infrastruktur Kereta Api Trans Makassar – Parepare, di Kota Makassar dan Kabupaten Maros.....	73
4.1.1. Kondisi Penutup Lahan Secara Umum	73
4.1.2. Perubahan Penutup Lahan dengan Zona <i>Buffer</i> 0 - 2,5 Km.....	76
4.1.1. Perubahan Penutup Lahan Zona <i>Buffer</i> 2,5 - 5 Km	83
4.1.2. Perubahan Penutup Lahan Zona <i>Buffer</i> 5 - 7,5 Km	88
4.2. Analisis Produktivitas Sektor Unggulan Di Kota Makassar dan Kabupaten Maros Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalur Infrastruktur KA Trans Makassar- Parepare.....	93
4.2.1. Analisis <i>Location Quotient</i> (LQ).....	93
4.2.2. Analisis <i>Dynamic Location Quotient</i> (DLQ)	102
4.3. Kontribusi Perubahan Penutup Lahan Terhadap Produktivitas Sektor Unggulan Di Kota Makassar dan Kabupaten Maros Sebelum dan Sesudah Pembangunan Jalur KA Trans Makassar-Parepare	110
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	115
5.1. Kesimpulan	115
5.2. Saran	115
DAFTAR PUSTAKA	117
LAMPIRAN.....	126