

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Penelitian	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Infrastruktur	6
2.2. Konsep Penghidupan	8
2.3. Aset Penghidupan	10
2.3.1. <i>Human Capital</i>	12
2.3.2. <i>Natural Capital</i>	13
2.3.3. <i>Financial Capital</i>	13
2.3.4. <i>Social Capital</i>	14
2.3.5. <i>Physical Capital</i>	15
2.4. Strategi Penghidupan	15
2.4.1. Strategi Survival	17
2.4.2. Strategi Konsolidasi	18
2.4.3. Strategi Akumulasi	19
2.5. Penelitian Terdahulu	21
2.6. Kerangka Berfikir	29

BAB III METODE PENELITIAN.....	31
3.1. Pemilihan Lokasi Penelitian	31
3.2. Pemilihan Populasi	31
3.2.1 Populasi	33
3.3. Variabel Penelitian	34
3.4. Metode Pengumpulan Data	36
3.5. Metode Pengolahan dan Analisis Data	38
3.5.1 Pengolahan Data	38
3.5.2 Analisis Data	40
3.6. Alur Penelitian	42
3.7. Batasan Operasional	42
BAB IV DESKRIPSI WILAYAH	45
4.1. Letak, batas dan Luas	45
4.2. Karakteristik Fisik Wilayah	46
4.3. Karakteristik Penduduk	48
4.4. Karakteristik Sosial Ekonomi	48
4.5. Tahap Pembangunan Jalan Tol Solo Kertosono	50
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	52
5.1. Karakteristik Rumah Tangga	52
5.5.1 Berdasarkan Jenis Kelamin	52
5.5.2 Berdasarkan Umur	53
5.5.3 Berdasarkan Pendidikan	54
5.5.4 Berdasarkan Pekerjaan.....	55
5.5.5 Berdasarkan Jumlah Anggota Keluarga	56
5.2. Aset Rumah Tangga	56
5.2.1 Modal Manusia dan Perubahannya	57
5.2.2 Modal Sosial dan Perubahannya	60
5.2.3 Modal Fisik dan Perubahannya	64
5.2.4 Modal Finansial dan Perubahannya	67
5.2.5 Modal Alam dan Perubahannya	69
5.3. Pentagon Aset	73
5.4. Strategi Penghidupan	76



BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	79
6.1. Kesimpulan	79
6.2. Saran	80
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	83