

## DAFTAR PUSTAKA

- Alcázar-García, D., & Martínez, L. (2022). *Micromobility and smart cities: efficiency, energy consumption and range analysis for electric vehicles*. *Renewable Energy and Environmental Sustainability*, 7(14). <https://doi.org/10.1051/rees/2021052>
- Basuki, I. (2014). *Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta)*. Skripsi. Yogyakarta: Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- BPCB DIY. (2017). *Sumbu Filosofis Kota Yogyakarta*. Kementerian Pendidikan dan Kebudayaan Indonesia. <https://kebudayaan.kemdikbud.go.id/bpcbyogyakarta/sumbu-filosofis-kota-yogyakarta/>
- Caspi, O., Smart, M. J., & Noland, R. B. (2020). Spatial Associations of dockless shared e-scooter usage. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 86, 102396. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2020.102396>
- Cloud, C., Heß, S., & Kasinger, J. (2022). *Shared E-Scooter Services and Road Safety: Evidence from Six European Countries*. <https://doi.org/10.2139/ssrn.4340551>
- Daniswari, D. (2022, 21 November). *Sejarah Andong, Alat Transportasi tradisional di Yogyakarta, Fungsi, Dan Bentuk Halaman all*. Kompas.com. <https://yogyakarta.kompas.com/read/2022/11/21/145355878/sejarah-andong-alat-transportasi-tradisional-di-yogyakarta-fungsi-dan?page=all>
- Dediu, H. (2019). *The Three Eras of Micromobility*. *Micromobility*.
- Dinas Pariwisata Kota Yogyakarta. (2019). *Malioboro Yogyakarta*. Website Resmi Dinas Pariwisata Kota Yogyakarta. <https://pariwisata.jogjakota.go.id/detail/index/354>
- Dinas Perhubungan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. (2022). *Transportasi Dalam Angka 2022*. Website Resmi Dinas Perhubungan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. <https://dishub.jogjaprov.go.id>
- Dinas Permukiman dan Prasarana Wilayah Kota Yogyakarta. (2013). *Executive Summary Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan Kawasan Malioboro Yogyakarta*.
- Dunn, W. N. (2000). *Pengantar Analisis Kebijakan Publik* (Edisi Kedua). Gadjah Mada University Press.
- Eccarius, T., & Lu, C. (2020). Adoption intentions for micro-mobility – Insights from electric scooter sharing in Taiwan. *Transportation Research Part D: Transport And Environment*, 84, 102327. doi: 10.1016/j.trd.2020.102327
- Ensor, M., Maxwell, O., & Bruce, O. (2021) *Mode shift to micromobility* (Waka Kotahi NZ Transport Agency research report 674). <https://www.nzta.govt.nz/assets/resources/research/reports/674/674-Mode-shift-to-micromobility.pdf>

- Fatmawati, N., & Soliha, E. (2017). Kualitas Produk, Citra Merek dan Persepsi Harga Terhadap Proses Keputusan Pembelian Konsumen Sepeda Motor Matic “Honda”. *Jurnal Manajemen Teori Dan Terapan | Journal Of Theory And Applied Management*, 10(1), 1. <https://doi.org/10.20473/jmtt.v10i1.5134>
- Federal Highway Administration. (2021). *Micromobility: A Travel Mode Innovation*. FHWA. <https://highways.dot.gov/public-roads/spring-2021/02>
- Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta. (2021). Surat Edaran Gubernur Yogyakarta Nomor 551/6471 tentang Larangan Operasional Kendaraan Tertentu Menggunakan Penggerak Motor Listrik di Jalan Margo Utomo, Jalan Malioboro, dan Jalan Margo Mulya.
- Hayati, R. (2021). Pengertian Penelitian Deduktif, Ciri, Metode, dan Contohnya. *Penelitian Ilmiah*. <https://penelitianilmiah.com/penelitian-deduktif/>
- Heineker, K., Kloss, B., & Scurtu, D. (2020). <https://www.mckinsey.com/industries/automotive-and-assembly/our-insights/the-future-of-micromobility-ridership-and-revenue-after-a-crisis>. mckinsey.com.
- Heineke, K., & Rahilly, L. (2022). The two-wheeled commute: *Micromobility* and your future. mckinsey.com.
- Hosseinzadeh, A., Karimpour, A., & Kluger, R. (2021). Factors influencing shared *micromobility* services: An analysis of e-scooters and bikeshare. *Transportation Research Part D: Transport And Environment*, 100, 103047. doi: 10.1016/j.trd.2021.103047
- ITDP. (2022). Defining *Micromobility*. <https://www.itdp.org/multimedia/definingmicromobility/>
- Karin, A. (2023, 6 Februari). *Kunjungan Malioboro tembus 10 Ribu Orang*. Radarjogja.com. <https://radarjogja.jawapos.com/jogja/65763860/kunjungan-malioboro-tembus-10-ribu-orang>
- Kemantren Kraton. (2022). Mendukung Sumbu Filosofi Yogyakarta Menuju Warisan Dunia. Kemantren Kraton. <https://kratonkec.jogjakota.go.id/detail/index/22968#:~:text=Konsep%20Sangkan%20Paraning%20Dumadi%20ini,Yoni%20atau%20alat%20kelamin%20wanita>
- Kementerian Perhubungan. (2020). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 50 Tahun 2020 tentang Kendaraan Tertentu Dengan Menggunakan Penggerak Motor Listrik.
- KITLV. (19). *Leiden University Libraries Digital Collections*.
- KITLV. (1931). *Winkels aan Malioboro te Jogjakarta met onder andere het atelier van fotograaf Kinisita*. *Leiden University Libraries Digital Collections*. [https://digitalcollections.universiteitleiden.nl/view/item/842450?solr\\_nav%5Bid%5D=da7f881b68afa0a80b05&solr\\_nav%5Bpage%5D=0&solr\\_nav%5Boffset%5D=4](https://digitalcollections.universiteitleiden.nl/view/item/842450?solr_nav%5Bid%5D=da7f881b68afa0a80b05&solr_nav%5Bpage%5D=0&solr_nav%5Boffset%5D=4)

- KITLV. (1935). *Leden van de kraton te Jogjakarta in een rijtuig*. Leiden University Libraries Digital Collections. [https://digitalcollections.universiteitleiden.nl/view/item/722479?solr\\_nav%5Bid%5D=59de8fc9d0bb41d58c7c&solr\\_nav%5Bpage%5D=0&solr\\_nav%5Boffset%5D=6](https://digitalcollections.universiteitleiden.nl/view/item/722479?solr_nav%5Bid%5D=59de8fc9d0bb41d58c7c&solr_nav%5Bpage%5D=0&solr_nav%5Boffset%5D=6)
- Kusumo, R. (2022, 5 Desember). *Jalan Panjang Andong: Transportasi Para Bangsawan Yang Menolak Punah*. Good News From Indonesia. <https://www.goodnewsfromindonesia.id/2022/12/06/jalan-panjang-andong-transportasi-para-bangsawan-yang-menolak-punah>
- Latinopoulos, C., Patrier, A., & Sivakumar, A. (2021). Planning for e-scooter use in metropolitan cities: A case study for Paris. *Transportation Research Part D: Transport And Environment*, 100, 103037. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.103037>
- Manggasari, E. R. (2020). Kota Sebelum mesin: Yogyakarta periode 1950an-1970an. *Lembaran Sejarah*, 15(2), 121–143. <https://doi.org/10.22146/lembaran-sejarah.59531>
- Mathew, J. K., PhD. (M.), Liu, M., Seeder, S., Li, H., & Bullock, Darcy M, PhD, P.E. (M.). (2019). Analysis of E-scooter trips and their temporal usage patterns. *Institute of Transportation Engineers. ITE Journal*, 89(6), 44-49.
- Mubyarsah, L. (n.d.). *Gubernur Jogjakarta Larang Penggunaan Skuter Listrik di Malioboro*. jawapos.com. <https://www.jawapos.com/berita-sekitar-anda/01378112/gubernur-jogjakarta-larang-penggunaan-skuter-listrik-di-malioboro>
- Najib, A. (2019, November 8). Grab-UGM jalin Kerja Sama, Sediakan Skuter Listrik Hingga Beasiswa. <https://daerah.sindonews.com/artikel/jateng/10966/grabugm-jalin-kerja-sama-sediakan-skuter-listrik-hingga-beasiswa>
- Nariswari, A. (2020, December 11). *Canggih Dan Ramah Lingkungan, Grab Wheels Hadir di Hyatt Regency Yogyakarta*. Suara.com. <https://jogja.suara.com/read/2020/12/11/133114/canggih-dan-ramah-lingkungan-grab-wheels-hadir-di-hyatt-regency-yogyakarta>
- Notoadmojo, S. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Rineka Cipta.
- Novelino, A. (2022, 21 Juli). Keluh Kesah Pengusaha Skuter listrik Dilarang Operasi di Yogyakarta. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20220720180054-92-824020/keluh-kesah-pengusaha-skuter-listrik-dilarang-operasi-di-yogyakarta>
- NVA. (2010). Witte Fietsenplan (White Bike Plan)— NVA. <http://nva.org.uk/artwork/witte-fietsenplan-white-bike-plan/>
- Pasaribu, H. (2022). Hubungan Retrofitting Ruang Publik Koridor Malioboro dengan Perilaku Pengguna Selama Pandemi. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta. (n.d.). Sejarah Malioboro, Sebagai Bagian dari Sangkan Paraning Dumadi. <https://jogjaprovg.go.id/berita/sejarah-malioboro-sebagai-bagian-dari-sangkan-paraning-dumadi>

- Pemerintah Kota Yogyakarta. (2013). Tiga Nama Jalan Utama di Kota Jogja Resmi Dikembalikan ke Nama Aslinya. Portal Berita Pemerintah Kota Yogyakarta <https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/3442>
- Pemerintah Kota Yogyakarta. (2021). Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 118 Tahun 2021 tentang Rencana Detail tata Ruang Kota Yogyakarta Tahun 2021-2041.
- Pemerintah Kota Yogyakarta. (2022). Peraturan Walikota Kota Yogyakarta Nomor 71 Tahun 2022 tentang Penggunaan Kendaraan dengan Penggerak Motor Listrik Tertentu.
- Presiden Indonesia. (2015). Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 tentang Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur.
- Rejali, S., Aghabayk, K., Mohammadi, A., & Shiwakoti, N. (2021). Assessing a priori acceptance of shared dockless e-scooters in Iran. *Transportation Research Part D: Transport And Environment*, 100, 103042. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.103042>
- Sun, B., Garikapati, V., Wilson, A., & Duvall, A. (2021). Estimating energy bounds for adoption of shared *micromobility*. *Transportation Research Part D: Transport And Environment*, 100, 103012. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.103012>
- Suryono, A. (n.d). Pelestarian Kearifan Lokal Jawa dalam Tata Ruang Kraton Yogyakarta. Seminar Nasional Space #3. ISBN. 978-602-73308-1-8
- Susanto, S. (2008, 26 Februari). *Yogyakarta hails new Trans Jogja Busway*. The Jakarta Post. <https://www.thejakartapost.com/news/2008/02/26/yogyakarta-hails-new-trans-jogja-busway.html>
- Suprobo, H. (2022). Trans Jogja Direncanakan Beroperasi hingga ke Bantul. *Harian Jogja*. <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2022/06/24/5101104430/trans-jogja-direncanakan-beroperasi-hingga-ke-bantul>
- Utomo, Y. W. (2016, 29 Agustus). *Andong Dan Becak, Sebuah Refleksi Sistem Transportasi di Yogyakarta*. Kompas.com. <https://sains.kompas.com/read/2016/08/29/19250501/andong.dan.becak.sebuah.refleksi.sistem.transportasi.di.yogyakarta>
- Wal hidayat, T., & Nasution, I. (2019). Persepsi Publik Tentang Destinasi Pariwisata Danau Toba Sebagai Global Geopark Kaldera UNESCO. *Publikauma : Jurnal Administrasi Publik Universitas Medan Area*, 7(2). <https://doi.org/10.31289/publika.v7i2.2943>
- Yanocha, D., & Allan, M. (2021). *Maximizing micromobility: Unlocking opportunities to integrate micromobility and public transportation*. Institute for Transportation & Development Policy.
- Zhang, W., Buehler, R., Broaddus, A., & Sweeney, T. (2021). What type of infrastructures do e-scooter riders prefer? A route choice model. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 94, 102761. <https://doi.org/10.1016/j.trd.2021.102761>