

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 <i>State of The Art Penelitian</i> Penelitian.	6
1.7 Sistematika Penulisan.....	11
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Tinjauan Pustaka	12
2.1.1 Pemilihan Moda Transportasi (<i>Modal Choice Model</i>).....	13
2.1.2 Pola Perjalanan Pelajar dan Mahasiswa sebagai Pelaku Perjalanan	14
2.1.3 Kinerja Angkutan Umum.....	17
2.1.4 <i>Isochrone</i>	20
2.1.5 <i>Stated Preference</i>	20

2.1.6. <i>Multinomial Logit Model (MNL)</i>	21
2.2 Deduksi Kerangka Teori	21
BAB 3 METODE PENELITIAN	27
3.1. Metode dan Pendekatan Penelitian.....	27
3.2. Unit Amatan dan Analisis	27
3.2.1. Unit Amatan	27
3.2.2. Unit Analisis	28
3.3. Metode Pengumpulan Data	28
3.3.1. Data Primer	28
3.3.2. Data Sekunder	30
3.4. Metode Analisis.....	37
3.4.1. Analisis Kebiasaan Perilaku Perjalanan Pelajar dan Mahasiswa....	37
3.4.2. Evaluasi Kinerja Trans Jogja	38
3.4.3. <i>Isochrone</i>	41
3.4.4. <i>Stated Preference</i>	42
3.4.5. Analisis <i>Multinomial Logit Model</i>	45
3.5. Desain Penelitian	46
BAB 4 DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN	47
4.1. Yogyakarta sebagai Kota Pelajar	47
4.2. Fisik dan Keruangan.....	49
4.3. Gambaran Umum Transportasi di Yogyakarta.....	50
4.3.1. Kepemilikan Kendaraan	50
4.3.2. Transportasi Publik	51
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	55
5.1. Karakteristik Responden	55

5.2.	Evaluasi Kinerja Trans Jogja.....	59
5.2.1.	Analisis dari Hasil Observasi Evaluasi Kinerja	59
5.2.2.	Analisis <i>Isochrone</i>	64
5.2.3.	Analisis Hubungan Jangkauan Rute TJ dan Hierarki Jalan	66
5.2.4.	Analisis Hubungan Jangkauan Rute TJ dan Kepadatan Penduduk.	68
5.2.5.	Analisis Hubungan Jangkauan Rute TJ dan Fasilitas Pariwisata....	69
5.3.	Analisis Preferensi Pelajar dan Mahasiswa.....	71
5.3.1.	Uji Signifikansi Model.....	74
5.3.2.	Uji Kebaikan Model.....	75
5.3.3.	Uji Parsial.....	75
5.3.4.	Parameter Estimasi dan Pembentukan Model Regresi Logistik	76
5.4.	Diskusi Teoritis Hasil Penelitian.....	79
5.4.1.	Karakteristik Perilaku Perjalanan Pelajar dan Mahasiswa.....	79
5.4.2.	Hasil Evaluasi Kinerja Trans Jogja.....	79
5.4.3.	Preferensi Pelajar dan Mahasiswa.....	80
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		82
6.1.	Kesimpulan.....	82
6.2.	Saran	83
6.2.1.	Saran Teoritis	83
6.2.2.	Saran Praktis	83
6.3.	Limitasi Penelitian.....	84
DAFTAR PUSTAKA		xiv
LAMPIRAN.....		xviii

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Penumpang Trans Jogja berdasarkan Pendapatan Tahun 2017..	2
Tabel 1.2 State of the Art Penelitian	7
Tabel 2.1 Klasifikasi Pergerakan di Perkotaan Berdasarkan Maksud Perjalanan	15
Tabel 2.2 Standar Kinerja Pelayanan BRT Menurut Departemen Perhubungan..	18
Tabel 2.3 Deduksi Teori Penelitian.....	23
Tabel 3.1 Kebutuhan Data Sekunder Penelitian	30
Tabel 3.2 Kebutuhan Data Primer Penelitian.....	31
Tabel 3.4 Skenario Kombinasi Atribut dan Level	42
Tabel 3.5 Skenario Kombinasi Atribut dan Level Terpilih.....	43
Tabel 4.1 Kepemilikan Kendaraan di DI Yogyakarta.....	51
Tabel 4.2 Data Trayek dan Armada Trans Jogja.....	52
Tabel 5.1 Karakteristik Responden	55
Tabel 5.2 Evaluasi Kinerja Trans Jogja	59
Tabel 5.3 Hasil Skoring Evaluasi Kinerja Trans Jogja	63
Tabel 5.4 Variabel Penelitian yang Digunakan.....	73
Tabel 5.5 <i>Goodness of Fit</i>	74
Tabel 5.6 Pseudo R-Square	75
Tabel 5.7 Model Fitting	75
Tabel 5.8 Likelihood Rasio Tests	76
Tabel 5.9 Parameter Estimation Skenario 1	76
Tabel 5.10 Parameter Estimation Skenario 3	77
Tabel 5.11 Parameter Estimation Skenario 4	77
Tabel 5.12 Tabel Klasifikasi	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori Penelitian.....	12
Gambar 3.1 Contoh Visualisasi Kondisi Eksisting Kinerja Trans Jogja	44
Gambar 3.2 Contoh Skenario 1	44
Gambar 3.4 Kerangka Penelitian	46
Gambar 4.1 Grafik Migrasi Masuk dan Keluar Yogyakarta Tahun 2012 - 2016 .	48
Gambar 4.2 Piramida Penduduk Kota Yogyakarta Tahun 2021	48
Gambar 4.3 Peta Daerah Istimewa Yogyakarta	49
Gambar 4.4 Grafik Kepemilikan Kendaraan di DI Yogyakarta	51
Gambar 4.5 Peta Rute Trayek Trans Jogja	54
Gambar 5.1 Diagram Frekuensi Perjalanan Responden (dalam satu minggu)	56
Gambar 5.2 Diagram Waktu Penggunaan Trans Jogja	57
Gambar 5.3 Diagram Kepemilikan Motor	57
Gambar 5.4 Diagram Penggunaan Trans Jogja.....	58
Gambar 5.5 Diagram Persepsi Tingkat Keseringan Menggunakan TJ	58
Gambar 5.6 Peta <i>Isochrone</i> Kemampuan Berjalan Kaki	65
Gambar 5.7 Alasan Responden Tidak Pernah atau Jarang Menggunakan TransJogja	66
Gambar 5.8 Peta Hubungan Jangkauan TJ dan Hierarki Jalan	67
Gambar 5.9 Peta Hubungan Jangkauan Trans Jogja dengan Kepadatan Pendudu	69
Gambar 5.10 Peta Hubungan Jangkauan Trans Jogja dengan Fasilitas Pariwisata	70
Gambar 5.11 Pilihan Skenario untuk Responden	72
Gambar 5.12 Diagram Persentase Preferensi Skenario yang Dipilih	73