

INTISARI

Penelitian ini berisi tentang analisis evaluasi kinerja Trans Jogja dan penentuan preferensi pelajar dan mahasiswa dalam menggunakan Trans Jogja sebagai penunjang mobilitas di Yogyakarta berdasarkan variabel waktu perjalanan, tarif perjalanan, kenyamanan, dan keamanan. Preferensi pelajar dan mahasiswa ditentukan dengan metode *stated preference (SP)*, yaitu memberikan empat skenario pengembangan Trans Jogja yang dibandingkan dengan kinerja Trans Jogja saat ini. Kinerja Trans Jogja yang ditampilkan didapatkan dari hasil evaluasi kinerja Trans Jogja baik secara jangkauan, maupun operasional.

Berdasarkan analisis *multinomial logit model* (MNL), variabel jenis kelamin, pendapatan, kepemilikan mobil, dan jarak dari rumah ke halte memiliki pengaruh signifikan terhadap pemilihan preferensi. Pelajar dan mahasiswa lebih memilih mengedepankan aspek waktu perjalanan dan tingkat kenyamanan dalam menggunakan Trans Jogja. Hasil penelitian ini dapat digunakan untuk pemangku kebijakan dalam mengembangkan kinerja Trans Jogja agar sesuai dengan preferensi pelajar dan mahasiswa.

Kata kunci: Model pemilihan moda transportasi, *Multinomial logit model*, *stated preference*, Trans Jogja.

ABSTRACT

This research analyses Trans Jogja's performance and student's preference for using Trans Jogja as a mobility support in Yogyakarta based on travel time, travel fare, level of comfort, and level of safety. Students' preference is determined by the stated preference method (SP). Respondents chose one from four scenarios of projected Trans Jogja performance.

Based on the multinomial logit model (MNL), gender, income, distance from home to stop, and car ownership significantly affect the student's preference. Results show that students are most likely to put forward the travel time and level of comfort variable. This research can be used by the policy makers to develop Trans Jogja based on students' preferences.

Keywords: *Mode choice modelling, Multinomial logit model, stated preference, Trans Jogja*