

DAFTAR PUSTAKA

- Arie Wibawa, Bayu. (1996). Tata Guna Lahan dan Transportasi dalam Pembangunan Berkelanjutan di Jakarta, Tugas Mata Kuliah Manusia dan Lingkungan, Program Pasca Sarjana Magister Teknik Arsitektur Universitas Diponegoro. Jakarta.
- Arif, Nur F., & Manullang, O. R. (2017). Kesesuaian Tata Guna Lahan Terhadap Penerapan Konsep *Transit Oriented Development* (TOD) di Kota Semarang. Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota.
- Bertolini, L. (1999). Spatial Development Patterns and Public Transport: The Application of an Analytical Model in the Netherlands. *Planning Practice & Research*, 14(2), pp. 199-210.
- BPS Indonesia. (2019). Statistik Komuter Jabodetabek 2019. Jakarta: Badan Pusat Statistik Indonesia.
- BPS DKI Jakarta. (2023). Kota Jakarta Selatan Dalam Angka 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- BPS DKI Jakarta. (2023). Kota Jakarta Timur Dalam Angka 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- BPS DKI Jakarta. (2023). Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2023. Jakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- BPTJ. (2020). Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ). [Online] Tersedia pada: <https://bptj.dephub.go.id/post/read/rencana-induk-transportasi-jabodetabek>
- Bungin, B. (2007). *Metodologi Penelitian Kualitatif: Aktualisasi Ragam Varian Kontemporer*. Jakarta. Rajawali Press.
- Calthrope Associates. (1992). City of San Diego Guidance System: Transit Oriented Development Guidelines. USA.
- Calthorpe, Peter. (1993) *The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream*. New York. Princeton Architectural Press.
- Cervero, R., & Kockelman, K. (1997). Travel demand and the 3Ds: Density, diversity, and design. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*.

- Cervero, R. et al. (2004). TCRP Report 102: Transit-Oriented Development in the United States: Experiences. Challenges. and Prospects. TRB. Washington.
- Cervero, R. E. a. R. (2010). Travel and the Built Environment. Journal of the American Planning Association.
- Chorus, P. & Bertolini, L., 2011. An application of the node place model to explore the spatial development dynamics of station areas in Tokyo. The Journal of Trasport and Land Use.
- Eastman. (2020). The A to Z of Land Uses: Understanding Land-Use Specifics. [Online] Tersedia pada: <https://www.land.com/buying/guide-to-land-use-definitions/>.
- Forum Diskusi Transportasi Jakarta. (2023). Peta Integrasi Transportasi Umum Jakarta. Jakarta: FDTJ.
- MAPID. (2022). Zona Nilai Tanah Indonesia. Bandung. MAPID.
- Hamidi. (2005). Metode Penelitian Kualitatif. Malang. Universitas Muhammadiyah Malang Press.
- Hasoloan, J. T. (2018). Defining Transit Oriented Development (TOD) Potential Along the Commuter Line Stations in Jakarta. Boston. Massachusetts Institute of Technology (MIT).
- Ihalauw, J. (2003). Bangunan Teori. Salatiga: Universitas Kristen Satya Wacana.
- Isa, Muhammad Hidayat. (2019). Transit Oriented Development (TOD) Sebagai Solusi Alternatif Dalam Mengatasi Permasalahan Kemacetan Di Kota Surabaya. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- ITDP. (2017). TOD Standards v.3.0. Institute for Transportation and Development Policy.
- Jayadinata. (2009). Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan Perkotaan dan Wilayah. Bandung. Penerbit Institut Teknologi Bandung.
- Julio, dkk. (2020). Evaluasi Perencanaan TOD Stasiun MRT Fatmawati Kecamatan Cilandak, Kota Jakarta Selatan. Jakarta: Universitas Tarumanegara.
- Malingreau dan Rosalia. (1981). Land Use/Land Cover Classification in Indonesia. Yogyakarta: The Indonesian Journal of Geography, Vol 11, No.41 Fakultas Geografi UGM.
- Maudina, dkk. (2021). Karakteristik Kawasan Dukuh Atas sebagai Kawasan TOD. Malang: Universitas Brawijaya.

- Morlok. (1978). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Nurfaizah, A., dan Al Hamasy, A. I. (2023). Mengenal Halte Cikoko, Simpul Integrasi Antarmoda di Kawasan Pancoran. [Online] Tersedia pada: <https://www.kompas.id/baca/metro/2023/01/18/halte-cikoko-akan-menghubungkan-stasiun-kereta-dan-lrt>
- Papacostas, C. S. (1987). Fundamentals of Transportation Engineering. New Jersey: Prentice Hall.
- PB's Placemaking Group. (2011). Winnipeg: *Transit-Oriented Development Handbook*. Winnipeg.
- Prakoso dan Sardjito. (2016). Kesesuaian Kawasan Transit Tramstop Surabaya Mass Rapid Transit dengan Konsep Transit Oriented Development (Studi Kasus: Koridor Embong Malang). Surabaya. Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS).
- Presiden Republik Indonesia. (2020). Peraturan Presiden Nomor 60 Tahun 2020 tentang Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi, Puncak, dan Cianjur.
- Presiden Republik Indonesia (2018). Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Tangerang, dan Bekasi.
- Priambada, Y. B. (2023). Jalan Panjang Polemik Impor KRL Bekasi (Bagian 2). *Kompas*. <https://www.kompas.id/baca/riset/2023/04/07/jalan-panjang-polemik-impor-krl-bekas-bagian-2>
- PT Moda Integrasi Transportasi Jabodetabek. (2022). Laporan Tahunan 2022 Menjaga Momentum Progress yang Berkelanjutan. Jakarta: MITJ.
- Hafizhah, H. (2023). Lima Halte Integrasi Transjakarta Terintegrasi Stasiun LRT Jabodetabek Segera Dibuka. Jakarta: Republika.
- Sugiyono. (2012). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&B. Bandung: CV Alfabeta.
- Salat & Ollivier. (2018). *Transforming the Urban Space through TransitOriented Development: The 3V Approach*. Washington, D.C.: World Bank.
- Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods). Bandung: CV Alfabeta.

Suseno. (2021). Analisis Efektivitas Kereta Api Bandara di Indonesia. Semarang: Universitas 17 Agustus 1945.

Tamin, Ofyar Z. (2000). Perencanaan & Pemodelan Transportasi. Bandung. ITB Press.

Tamin, Ofyar Z. (2008). Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi. Bandung. ITB Press.

Wegener, M., dan Fuerst, F. (2004). Land-Use Transport Interaction: State of the Art. Tersedia pada:
SSRN: <https://ssrn.com/abstract=1434678> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.1434678>