



DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	I
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	II
INTISARI.....	III
ABSTRACT	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VII
DAFTAR TABEL	IX
DAFTAR GAMBAR	X
HALAMAN PENGESAHAN	I
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	II
INTISARI.....	III
ABSTRACT	IV
KATA PENGANTAR	V
DAFTAR ISI	VII
DAFTAR TABEL	X
DAFTAR GAMBAR	XI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Pertanyaan Penelitian.....	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penginderaan Jauh untuk Transportasi	5
2.2. Mosaik Google Earth	6
2.3. Model	6
2.4. Sistem Informasi Geografis untuk Pemodelan	7
2.5. Sepeda	7
2.6. <i>Sego Segawe</i>	8
2.7. <i>Bicycle Level of Service (BLOS)</i>	8



2.8.	Telaah Penelitian Sebelumnya	9
2.9.	Kerangka Pemikiran	12
2.10.	Batasan Operasional	14
BAB III METODE PENELITIAN		15
3.1.	Alat dan Bahan Penelitian	15
3.1.1.	Alat Penelitian	15
3.1.2.	Bahan Penelitian	15
3.2.	Deskripsi Wilayah	15
3.3.	Data-Data yang Diperlukan.....	19
3.4.	Cara Perolehan Data	19
3.5.	Tingkat Kenyamanan Bersepeda	21
3.6.	Tahapan Penelitian.....	24
3.6.1.	Tahap Pra Lapangan	24
3.6.2.	Tahap Lapangan	25
3.6.3.	Tahap Pasca Lapangan.....	25
3.7.	Hasil Penelitian.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		29
4.1.	Tingkat Kenyamanan Bersepeda	29
4.1.1.	Pengamatan Kondisi Jalan	29
4.1.2.	Lebar Jalan, Jumlah Lajur, dan Lebar Lajur Kendaraan.....	44
4.1.3.	Lebar Jalur Sepeda.....	46
4.1.4.	Batas Kecepatan	48
4.1.5.	Kondisi Aspal	49
4.1.6.	Volume Lalu Lintas	50
4.1.7.	Persentase Parkir Pinggir Jalan yang Terisi	52
4.1.8.	Tingkat Kenyamanan Bersepeda	55
4.2.	Validasi Tingkat Kenyamanan Bersepeda	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		59
5.1.	Kesimpulan.....	59
5.2.	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		61



LAMPIRAN 63



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Sebelumnya	11
Tabel 3.1 Tabel Segmentasi Jalan	17
Tabel 3.2 Tabel Klasifikasi Kondisi Aspal FHWA	20
Tabel 3.3 Tabel Klasifikasi LOS	24
Tabel 4.1 Tabel Volume Lalu Lintas	51
Tabel 4.2 Tabel OSPA	53
Tabel 4.3 Tabel Nilai BLOS dan Skor Kuesioner	57



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Tampilan mosaik Google Earth pada <i>software</i> SAS.Planet.....	6
Gambar 2.2 Skema Kerangka Pemikiran Penelitian.....	13
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	18
Gambar 3.2 Skema Diagram Alir Penelitian.....	27
Gambar 4.1 Suasana Jalan Brigjen Katamso Selatan dan kondisi jalur sepeda	30
Gambar 4.2 Suasana Jalan Brigjen Katamso Utara	31
Gambar 4.3 Jalan Mayor Suryotomo sebelum dan sesudah adanya jalur sepeda ...	32
Gambar 4.4 Suasana Jalan Mataram.....	33
Gambar 4.5 Suasana Jalan Abu Bakar Ali	34
Gambar 4.6 Suasana Jalan Pasar Kembang dan <i>water barrier</i>	35
Gambar 4.7 Suasana Jalan Jlagran Lor	36
Gambar 4.8 Suasana Jalan Letjen Suprpto	37
Gambar 4.9 Suasana Jalan KH. Wahid Hasyim	38
Gambar 4.10 Suasana Jalan Suryowijayan	39
Gambar 4.11 Suasana Jalan MT. Haryono.....	40
Gambar 4.12 Suasana Jalan Mayjen Sutoyo	41
Gambar 4.13 Truk membongkar muatan dan andong di Jalan Malioboro	42
Gambar 4.14 Suasana Jalan Panembahan Senopati.....	43
Gambar 4.15 Situasi Jalan KH. Ahmad Dahlan dan kendaraan terparkir.....	44
Gambar 4.16 Ruas Jalan Malioboro	45
Gambar 4.17 Jalur sepeda di Jalan Brigjen Katamso Selatan	47
Gambar 4.18 Jalur sepeda di Jalan KH. Wahid Hasyim.....	48
Gambar 4.19 Rambu batas kecepatan di Jalan KH. Wahid Hasyim	49
Gambar 4.20 Permukaan Jalan Abu Bakar Ali	50
Gambar 4.21 Survei lapangan menghitung volume kendaraan melintas.....	51
Gambar 4.22 Kenampakan marka berbiku pada citra dan tanda dilarang parkir	52
Gambar 4.23 Kondisi parkir Jalan Pasar Kembang	54
Gambar 4.24 Kondisi parkir Jalan Letjen Suprpto	54



Gambar 4.25 Antrean kendaraan di Jalan Brigjen Katamso Utara.....	56
Gambar 4.26 Grafik perbandingan BLOS dengan kuesioner.....	58