

DAFTAR PUSTAKA

- Agarwal, S. et al. (2020). Design & Analysis of Spaceframe Chassis for FSAE Vehicle. *International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT)*, 9(3), 559-561.
- Anjani R. et al. (2018). Menentukan Momentum Dan Koefisien Restitusi Benda Tumbukan Menggunakan Tracker Video Analyse. *Journal of Teaching and Learning Physics*, 21-25. Retrieved from <http://journal.uinsgd.ac.id/index.php/jtlp/index>
- Burri, J. et al. (2021). Design and Analysis of Chassis for a FSAE Car. *International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT)*, 10(11), 369-373.
- Cook, R. D. (1990). *Konsep dan Aplikasi Metode Elemen Hingga*. Bandung: PT Eresco.
- Darmawan, A. (2016). Analisis Uji Tabrak Bodi Mobil Esemka. *Universitas Muhammadiyah Surakarta, 1*, pp. 3-6.
- Dhana, R. K. et al. (2020). Analisis Kekuatan Body Terhadap Impact. *Jurnal Teknik ITS*, 9, 311-316.
- Engineering, S. A. (2012). *FORMULA SAE*. Retrieved from <https://www.fsaeonline.com/page.aspx?pageid=193613e4-fff1-4ea9-97ec-eb1c07fbc3c0>
- Engineering, S. A. (2023). FSAE Rules. *SAE International*, 2.
- Ilhami, A. h. (2016). Analisis Collision Pada Chassis Formula Sapuagin Speed Dengan Material Aluminium Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Institut Teknologi Sepuluh Nopember*. Surabaya.
- Lima Y. D. et al. (2021, Desember). Penentuan Koefisien Restitusi Menggunakan Aplikasi Phypox. *Jurnal Sains dan Pendidikan Fisika (JSPF)*, 17(3), 226-239.
- Marcinak, Z. et al. (2002). *Mechanics of Sheet Metal Forming* (second ed.). Plant A Tree.
- Martinez A. S. F. et al. (2021). Analysis of the Chassis Structure of a Formula Student Racing Car. *International Journal of Engineering Research and Technology (IJERT)*, 1005-1017.
- NHTSA. (2021). Quick Reference Guide to Federal Motor Vehicle Safety Standard and Rugilations., (pp. 1-6). USA.

- Prasetyo, A. B. et al. (2018). Pengaruh Perbedaan Mesh Terstruktur dan Mesh Tidak Terstruktur Pada Simulasi Sistem Pendinginan Mold Injeksi Produk Plastik. *Prosiding Nasional Rekayasa Teknologi Industri dan Informasi XIII*, (pp. 400-406).
- Prasetya, L.W. et al. (2021). Crashworthy Examination of a Newly Proposed Impact Attenuator Design: Experimental Testing and Numerical Analysis. *Modelling and Simulation in Engineering*, 2021, 14.
- Register, F. (2006). Federal Motor Vehicle Safety Standard: Steering Control Rearward Displacement. (pp. 14673-14675). USA: National Highway Traffic Safety Administration.
- Rosyadi F. A. et al. (2018). Kajian Tumbukan Sentral Dan Tak Sentral Pada Permainan. 3, pp. 127-134. Seminar Nasional Pendidikan Fisika 2018.
- Sunard, A & Gamayel A. (2018). Pemanfaatan Pantulan Bola Karet sebagai Pemanen Energi pada. 3, pp. 49-52. Seminar Nasional Teknoka.
- Surnis P. and Kulkarni P. (2020, Sep). Material Selection for Spur Gear Design Using Ashby Chart. *International Research Journal of Engineering and Technology (IRJET)*, 07(09), 62-72.
- Sutantra, I. (2001). *Teknologi Otomotif Teori dan Aplikasinya*. Surabaya: Guna Widya.
- Utari, S & Prima, E. C. (2019, September). Analisis Hukum Kekekalan Momentum Model Tumbukan Kelereng dengan Gantungan Ganda Menggunakan Analisis Video Tracker. *Jurnal Pendidikan Fisika dan Keilmuan*, 5(2), 83-92.
- Wiratama, C. (2019, April 18). *Perbandingan Mesh Hexadron Dengan Tetrahedron*. Retrieved from <https://www.aeroengineering.co.id/2019/04/jenis-jenis-mesh-dalam-computational-fluid-dynamics-cfd/>
- Yudhatama, I. W. et al. (2018). Simulasi Computational Fluid Dynamics (CFD) Erosi Partikel Pasir dalam Aliran Fluida Gas Turbulen pada Elbow Pipa Vertikal – Horizontal. *Jurnal Teknik Mesin ITS*, 7(2), 134-139.