

REFERENSI

- Adinata, R., Wike, W., & Wanto, A. (2020). Public Transport in Developing Countries. *Journal of Public Administration Studies*, 6(2), 35-39.
- ANRI. (2015). *Naskah Sumber Arsip Perkeretaapian di Indonesia*. Jakarta: Arsip Nasional Republik Indonesia.
- Astuti, D., Barus, L., Achjar, N., & Martell-Flores, H. (2019). Travel behavior of commuter line passenger to station in Depok City. *IOP Conferece Series Materials Science and Engineering*, 673(1).
- Bernard, H. R. (1988). *Research Methods in Cultural Anthropology*. SAGE Publications: London.
- Bjorklund, G., & Swardh, J. (2017). Estimating policy values for in-vehicle comfort and crowding reduction in local public transport. *Transportation Research Part A*, 453-472.
- Cahyadi & Surtiarti (2009). Penduduk dan Pembangunan Perumahan di Jabodetabek: Tantangan Pengembangan Megapolitan Jakarta. *Jurnal Kependudukan Indonesia*, 4(1), 55-72.
- Chan, Y.-K. (1999). Density, Crowding, and Factors Intervening in Their Relationship: Evidence from a Hyper-Dense Metropolis. *Social Indicators Research*, 48(1), 103–124.
- Cox, T., Houdmont, J., & Griffiths, A. (2006). Rail passenger crowding, stress, health and safety in Britain. *Transportation Research: Part A*, 40, 244-258.
- Cruz, S. & Paulino S. (2020). Urban Commons in Active Mobility Experiences, *International Journal of the Commons*, 14(2), 539-552.
- De Oliveira, M., Eufrazio, A., Guterres, M., Murca, M., & Gomes, R. (2021). Analysis of airport weather impact on on-time performance of arrival flights for the Brazilian domestic air transportation system. *Journal of Air Transport Management*, 1-5.
- Dirgahayani, P., Yesuari, A. P., Wulansari, T. R., & Sutanto, H. (2020). The Formation of Network Governance in Accelerating the Implementation of TOD: The Case of Jakarta MRT Phase 1, Indonesia. *Case Studies on Transport Policy*, 8(4), 1-42.
- DJKA Kemenhub. (2018) *Review Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perkeretaapian – Kementerian Perhubungan.
- Dunphy, R. T., & Fisher, K. (1996). Transportation, Congestion, and Density: New Insights. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 1552(1), 89–96.
- Erlangga, A., Istiantara, D., & Nugroho, I. (2020). Analisis Load Factor Perjalanan KRL Commuter Line Berdasarkan Titik Jenuh Lintas (Studi Kasus Lintas Bogor – Manggarai). *Jurnal Perkeretaapian Indonesia*, 4(2), 80-86.

- Fachrian, F. A., & Ode, S. (2018). Inovasi Pelayanan Transportasi Publik Kereta Commuter Indonesia di Wilayah Jabodetabek. *Jurnal Of Government: Kajian Manajemen Pemerintahan & Otonomi Daerah*. 4(1), 1-21.
- Fagin, H. (1963). Urban Mobility and Transportation Technology: Prospects for Relief. *Transportation Journal*, 3(1), 20-25.
- Farda, A., & Lubis, H. (2018). Transportation System Development and Challenge in Jakarta Metropolitan Area, Indonesia. *International Journal of Sustainable Transportation Technology*, 1(2), 42-50.
- Febriawan I. (2015). Padatnya Keretaku: Studi Deskriptif Pengalaman Kepadatan (Crowding Experience) pada KRL Commuter Line. *Proceeding of Psychologue (Phychology Lecture in Dialogue: Smart City & Environmental Stress*, Depok: 10 Oktober 2015.
- Fox, R. (1977). *Urban Anthropology: Cities in Their Cultural Settings*. New Jersey: Prentice-Hall.
- Grengs, J. (2018). On the Way but Not There Yet: Making Accessibility the Core of Equity Planning in Transportation. Dalam N. Krumholz & K. W. Hexter (Eds.), *Advancing Equity Planning Now* (pp. 127–148). New York: Cornell University Press.
- Hidayat, A. S. (2009). Analisis kesenjangan permintaan dan penawaran jasa angkutan kereta api commuter jabodetabek. Dalam A. S. Hidayat, *Optimalisasi Peran Jasa Transportasi Kereta Api: Pendekatan Model Diamond's Porter* (pp. 115-133). Jakarta: Departemen Pendidikan & Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia.
- Horn, D. (1988). Culture and Power in Urban Anthropology. *Dialectical Anthropology*, 13(2), 189-198.
- Iles, R. (2005). *Public Transport in Developing Countries*. Oxford: Elsevier Ltd.
- Jacobson, J., & Forsyth, A. (2008). Seven American TODs: Good practices for urban design in Transit-Oriented Developments projects. *Journal of Transport and Land Use*, 1(2), 51-88.
- Jasanoff, S. (2015). Futur Imperfect: Science, Technology, and the Imaginations of Modernity. Dalam S. Jasanoff & S. H. Kim (Eds.), *Dreamscapes of Modernity: Sociotechnical Imaginaries and the Fabrication of Power* (pp. 1-33). Chicago: University of Chicago Press.
- Joewono, T. B., & Kubota, H. (2007). User satisfaction with paratransit in competition with motorization in Indonesia: anticipation of future implications. *Transportation*, 34 (3), 337-354.
- Jumardi, J., Ruly, R, Abdulhadi, A., Siska, A., Viki, A., & Zaqi, A. (2020). Perkembangan Transportasi Kereta Api di Jakarta. *PATTINGALLOANG: Jurnal Pemikiran Pendidikan dan Penelitian Kesejarahan*, 7(1), 40-48.
- KAI Commuter Indonesia. (2021). *Annual Report 2021*. Jakarta: PT Kereta Commuter Indonesia.

- Lombardi, D., & Ciceri, M. (2019). Dealing with Feeling Crowded on Public Transport: The Potential Role of Design. *Environment and Behavior*, 1-40.
- Luisani & Chandra. (2018). Optimasi Jumlah Kedatangan KRL *Commuter Line* untuk Mengatasi Penumpukan Penumpang Jalur Bekasi – Jakarta Kota Menggunakan Simulasi Promodel. *Journal of Industrial Engineering and Management Systems*, 11(1), 32-38.
- Marginingsih, R., Susilowati, I. H., & Widiyanti, W. (2020). Analisis Tingkat Kepuasan Masyarakat Melalui Pelayanan Informasi Pada Aplikasi KRL Access. *Jurnal Ecodemica*, 4(2), 186-199.
- Mead, M. (1967). Urban Mobility. *Ekistics*, 24(145), 493.
- Ocejo, R., & Tonnelat, S. (2014). How people experience and practice riding the train. *Ethnography*, 15(4), 493-515.
- Pelawi, Rahayu, & Mukaramah. (2022). Kajian Aksesibilitas dan Konektivitas Stasiun Transit KRL Manggarai dan Depok terhadap Jalur KRL Regional Jakarta-Depok. *Jurnal Perencanaan Wilayah, Kota, dan Permukiman*, 5(1), 1-14.
- Pink, S. (2008) An urban tour: The sensory sociality of ethnographic place-making. *Ethnography*, 9(2), 175-196.
- Polyzos, S., & Tsiotas, D. (2020). The Contribution of Transport Infrastructures to the Economic and Regional Development: A Review of the Conceptual Framework. *Theoretical and Empirical Researches in Urban Management*, 15(1), 5–23.
- Quinn, B. (2006). Transit-Oriented Development: Lessons from California. *Built Environment (1978-)*, 32(3), 311-322.
- Raihanah, Z. (2020). Pemanfaatan Layanan E-Ticketing Commuter Line Dalam Pendisiplinan Perilaku Sosial Pada Pengguna KRL di Stasiun Depok Lama. *Mimbar*, 37(2), 43-56.
- Rifai, A., & Fajriliani, Y. (2020). Analysis of Passenger Satisfaction Level of Service and Facilities of Electric Rail Train (KRL) Commuter Line Route Bekasi – Manggarai. *Journal of World Conference*, 2(2), 126-135.
- Russ, M., & Gust, G. (2023). Reliable route planning and time savings in real-world urban intermodal transportation networks: Evidence from Hamburg, Germany. *Expert Systems with Applicants*, 1-15.
- Sadana, R. (2020). Regarding Others: Metro Crowds, Metro Publics, Metro Mobs. Dalam M. Steffen (Eds.), *Crowds: Ethnographic Encounters* (91-104). New York: Routledge.
- Saidah, D. (2017). Kualitas Pelayanan Commuter Line. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 4(3), 51-58.
- Skelton, T., & Gough, K. (2013). Introduction: Young People's Im/Mobile Urban Geographies. *Urban Studies*, 50(3), 455-466.
- Solow, R. (1972). Congestion, Density, and the Use of Land in Transportation. *The Swedish Journal of Economics*, 74(1), 161-173.
- Spaulding, S. (2015). Phenomenology of Social Cognition. *Erkenntnis* (1975-), 80(5), 1069–1089.

- Stokols, D. (1972). On the Distinction Between Density and Crowding: Some Implications for Future Research. *Psychological Review*, 79(3), 275-277.
- Sudrajat, M. (2019). Penerapan *Agrarische Wet* (Undang-Undang Agraria) 1870: Periode Awal Swastanisasi Perkebunan Di Pulau Jawa. *HISTORIA: Jurnal Program Studi Pendidikan Sejarah*, 7(2), 150-174.
- Sukwadi, R., & Teofilus, G. (2015). Behavioral Intention Penumpang KRL Commuter Line Jabodetabek. *Jurnal Teknik Industri*, 10(2), 71-76.
- Surya, A. (2006). Arus Penglaju dan Moda Angkutan Darat di Kota Metropolitan Indonesia. *Jurnal Perencanaan & Pengembangan Wilayah WAHANA HIJAU*, 1(3), 84-88.
- Wish, N. B. (1982). Improving Policy Making in Public Transportation. *Public Administration Review*, 42(6), 530-545.
- Yu, X., Zhong, H., Zhou, T., & Zhou, Y. (2018). Rail transit development in lagging regions: A development-oriented investment and financing approach. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), 1003–1024.
- Zimmerman, J. (1974). Public Transportation. *Proceedings of the Academy of Political Science*, 31(3), 214-224.

REFERENSI SITUS WEB

- Anwar, J. (2021, 18 Maret). *Mulai 25 Maret, 10 Stasiun KRL Ini Tak Layani Tiket Harian Berjaminan*. Dikutip dari Kompas.com: <https://money.kompas.com/read/2021/03/18/180338526/mulai-25-maret-10-stasiun-krl-ini-tak-layani-tiket-harian-berjaminan?page=all>. (Diakses pada 25 April 2023).
- Arief, A. M. (2022, 9 Juni). *Alasan Stasiun Manggarai Jadi Stasiun Sentral Pertama di Indonesia*. Dikutip dari Katadata.co.id: <https://katadata.co.id/yuliawati/berita/62a176cac567e/alasan-stasiun-manggarai-jadi-stasiun-sentral-pertama-di-indonesia>. (Diakses pada 14 Juni 2023)
- Baldi, A. (2022, 8 September). *Setelah 9 Tahun, Tiket Harian Berjaminan (THB) Commuterline Tidak Lagi Digunakan*. Dikutip dari Suara.com: <https://depok.suara.com/read/2022/09/08/170400/setelah-9-tahun-tiket-harian-berjaminan-thb-commuterline-tidak-lagi-digunakan>. (Diakses pada 25 April 2023).
- Detik. (2013, 7 Juli). *700 Ribu Kartu Single Trip Commuter Line Hilang, KAI Rugi Rp 3 M*. Dikutip dari Detik News: <https://news.detik.com/berita/d-2294877/700-ribu-kartu-single-trip-commuter-line-hilang-kai-rugi-rp-3-m>. (Diakses pada 30 April 2023).
- Ibrahim, A. (2022, 23 Juni). *Naik KRL Kini Bisa Tak Pakai Kartu, Bagaimana Caranya?*. Dikutip dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20220623080144-92-812469/naik-krl-kini-bisa-tak-pakai-kartu-bagaimana-caranya>. (Diakses pada 12 April 2023).
- Irianto, R. P. (2019, 30 April). *Anies Resmikan Kawasan Integrasi Transportasi Dukuh Atas*. Dikutip dari Media Indonesia: <https://mediaindonesia.com/megapolitan/232713/anies-resmikan-kawasan-integrasi-transportasi-dukuh-atas>. (Diakses pada 14 Juni 2023)
- Kresnomurti, B. (2022, 30 Mei). *Ini 3 Cara Top Up Kartu KRL atau KMT dengan Mudah*. Dikutip dari Kontan: <https://kiaton.kontan.co.id/news/ini-3-cara-top-up-kartu-krl-atau-kmt-dengan-mudah>. (Diakses pada 24 April 2023).
- Matanasi, P. (2017, 7 April). *Swastanisasi Gula, Meliberalkan Jawa*. Dikutip dari Tirto.id: <https://tirto.id/swastanisasi-gula-meliberalkan-jawa-cmhe>. (Diakses pada 20 Januari 2023).
- Mutiarasari, K. (2022, 27 Mei). *Rute KRL Jabodetabek Terbaru Mulai 28 Mei, Cek di Sini*. Dikutip dari Detik News: <https://news.detik.com/berita/d-6098324/rute-krl-jabodetabek-terbaru-mulai-28-mei-cek-di-sini>. (Diakses pada 10 Maret 2023).
- Nababan, H. F., (2023), 24 Mei). *Masyarakat Bisa Jajal LRT Jabodetabek Mulai 12 Juli 2023*. Dikutip dari Kompas.id: <https://www.kompas.id/baca/metro/2023/05/24/masyarakat-bisa->

- [jajal-naik-lrt-jabodebek-per-12-juli-2023](#). (Diakses pada 14 Juni 2023)
- Oktaviani, T. (2022, 12 Juli). *Peta Rute KRL Commuter Line 2022*. Dikutip dari Kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2022/07/12/00300081/peta-rute-krl-commuter-line-2022>. (Diakses 10 Maret 2023).
- Pitoko, R.A. (2017, 20 Desember). PT MRT Jakarta Akan Groundbreaking TOD Stasiun Dukuh Atas Januari 2018. Dikutip dari Kompas.com:
- Rizaty, (2021, 2 Juli). *Jumlah Penumpang Kereta Jabodetabek Naik Jadi 12,4 Juta per April 2021*. Dikutip dari Katadata: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/07/02/jumlah-penumpang-kereta-jabodetabek-naik-jadi-124-juta-per-april-2021>. (Diakses pada 25 April 2023).
- Rudi, A. (2013, 15 Juli). "Ayo Kembalikan Kartu 'Single Trip' Miliki PT KAI". Dikutip dari Kompas.com: <https://megapolitan.kompas.com/read/2013/07/15/0807227/.Ayo.Kembalikan.Kartu.Single.Trip.Milik.PT.KAI>. (Diakses pada 30 April 2023).
- Thenu, E.T. (2020, 17 Juni). Anies: Integrasi Stasiun Sudirman Jadi Contoh Integrasi, Fasilitas Standar Internasional. Dikutip dari Kumparan News:
- Wahyuni, T. (2015, 28 September). *Hikayat Jalur Kereta Api Listrik di Indonesia*. Dikutip dari CNN Indonesia: <https://www.cnnindonesia.com/gaya-hidup/20150928130906-269-81365/hikayat-jalur-kereta-api-listrik-di-indonesia>. (Diakses 7 Februari 2023).
- Wijaya, L. A. (2020, 8 Juli). *Pembelian THB Ditiadakan di 3 Stasiun KRL Jabodetabek Mulai 13 Juli*. Dikutip dari Tempo.co: <https://metro.tempo.co/read/1362717/pembelian-thb-ditiadakan-di-3-stasiun-krl-jabodetabek-mulai-13-juli>. (Diakses pada 25 April 2023).