

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	vi
NOMOR SOAL TUGAS AKHIR.....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
UCAPAN TERIMAKASIH.....	xvi
DAFTAR NOTASI.....	xviii
INTISARI.....	xix
<i>ABSTRACT</i>.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Asumsi dan Batasan.....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Tinjauan Pustaka	6
BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1. Air Traffic Controller.....	11
3.2. Geometri Konflik.....	12
3.3. <i>Performance</i>	14
3.4. <i>Workload</i>	14
3.5. <i>Timeout</i>	14
3.6. <i>Ready Response Latency</i>	15

3.7. <i>Risk Attitude</i>	16
3.8. Eksperimen Holt and Laury Lottery	17
3.9. Uji Statistik	20
3.10. Chi-square test	21
3.11. ANOVA (<i>Analysis of variance</i>)	22
3.12. Uji t-test	22
BAB IV METODE PENELITIAN	24
4.1. Subjek Penelitian	24
4.2. Desain Eksperimen	25
4.3. Lokasi dan Waktu Penelitian	28
4.4. Pengembangan Hipotesis	29
4.5. Alat yang Digunakan	32
4.6. Tahapan Penelitian	36
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	45
5.1. Hasil Perhitungan <i>Performance</i>	45
5.1.1. Pengaruh Geometri Konflik Terhadap <i>Performance</i>	45
5.1.1.1. Pengaruh Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Performance</i>	45
5.1.1.2. Pengaruh Geometri Konflik Vertikal Terhadap <i>Performance</i>	46
5.1.2. Pengaruh <i>Risk Attitude</i> Terhadap <i>Performance</i>	47
5.1.3. Interaksi Antar Variabel <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Terhadap <i>Performance</i>	48
5.1.3.1. Interaksi Pengaruh <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Performance</i>	48
5.1.3.2. Interaksi Pengaruh <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Vertikal Terhadap <i>Performance</i>	48
5.2. Hasil Perhitungan <i>Workload (Timeout)</i>	50
5.2.1. Pengaruh Geometri Konflik Terhadap <i>Workload (Timeout)</i>	50
5.2.1.1. Pengaruh Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Timeout</i>	50

5.2.1.2.	Pengaruh Geometri Konflik Vertikal Terhadap <i>Timeout</i>	51
5.2.2.	Pengaruh <i>Risk Attitude</i> Terhadap <i>Workload (Timeout)</i>	51
5.2.3.	Interaksi Antar Variabel <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Terhadap <i>Timeout</i>	51
5.2.3.1.	Interaksi Pengaruh <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Timeout</i>	52
5.3.	Hasil Perhitungan <i>Workload (Ready Response Latency)</i>	53
5.3.1.	Pengaruh Geometri Konflik Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	53
5.3.1.1.	Pengaruh Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	53
5.3.1.2.	Interaksi Antar Variabel <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Lateral Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	54
5.3.1.3.	Pengaruh Geometri Konflik Vertikal Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	55
5.3.1.4.	Interaksi Antar Variabel <i>Risk Attitude</i> dan Geometri Konflik Vertikal Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	55
5.3.2.	Pengaruh <i>Risk Attitude</i> Terhadap <i>Ready Response Latency</i>	55
5.4.	Pembahasan.....	56
5.4.1.	<i>Performance</i>	56
5.4.2.	<i>Workload</i>	58
BAB VI PENUTUP		60
6.1.	Kesimpulan	60
6.2.	Saran.....	61
REFERENSI		62
LAMPIRAN		66