

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
LEMBAR HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Penerbangan.....	4
2.2 Bandar Udara.....	4
2.3 Fasilitas Infrastruktur Bandara.....	4
2.4 <i>Runway</i>	5
2.5 <i>Forecasting</i>	6
2.6 Perkerasan Bandara.....	7
2.7 Perkerasan Lentur.....	7
2.8 Metode Perancangan Empiris.....	8
2.9 Metode FAARFIELD.....	9
2.10 Metode <i>Defence Estates</i>	9
2.11 Evaluasi Metode ACN/PCN.....	9
2.12 Penelitian Terdahulu.....	10
2.13 Keaslian Penelitian.....	11
BAB III LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Variabel Pertimbangan Metode FAA.....	12
3.1.1 Beban Pesawat.....	12
3.1.2 Konfigurasi Gear Roda Pesawat Rencana.....	12
3.1.3 Beban Gear Roda Pesawat Rencana.....	13

3.1.4	Tekanan Roda Gear Pesawat.....	13
3.1.5	Volume Lalu Lintas.....	14
3.1.6	Lalu Lintas Keberangkatan	14
3.1.7	Campuran Lalu Lintas Pesawat.....	14
3.1.8	Cumulative Damage Factor (CDF)	14
3.2	Pesawat Rencana	15
3.3	Beban Ekuivalen Keberangkatan Tahunan Pesawat Rencana.....	15
3.4	Perancangan Perkerasan Lentur Metode Empiris.....	17
3.4.1	Kriteria Lapisan <i>Base Course</i>	17
3.4.2	Kriteria Lapisan <i>Subbase Course</i>	19
3.4.3	Kriteria <i>Stabilized Base</i> dan <i>Stabilized Subbase</i>	19
3.4.4	Tebal Lapis Perkerasan pada <i>High Departure Traffic</i>	20
3.4.5	Tahapan dan Kriteria Perancangan Perancangan Perkerasan Total	20
3.5	Perancangan Perkerasan Lentur Metode FAARFIELD	21
3.6	Perancangan Perkerasan Lentur Metode <i>Defence Estates</i>	23
3.6.1	<i>Coverages</i>	23
3.6.2	<i>Pass-to-Coverage Rasio</i>	23
3.6.3	<i>Mixed Traffic Analysis</i>	24
3.6.4	<i>Frequency of Trafficking</i>	25
3.6.5	Perancangan Perkerasan	26
3.7	Tebal Minimum Lapis Perkerasan Lentur	27
3.8	Metode Odemark	28
3.9	Evaluasi ACN/PCN	28
3.9.1	<i>Aircraft Classification Number (ACN)</i>	29
3.9.2	<i>Pavement Classification Number (PCN)</i>	29
3.9.3	<i>Regresi Linier</i>	31
3.9.4	<i>Umur Rencana</i>	31
BAB IV METODE PENELITIAN		32
4.1	Lokasi Penelitian	32
4.2	Prosedur Penelitian	32
4.3	Tahap Persiapan dan Studi Pendahuluan.....	33
4.4	Data Penelitian.....	33
4.5	Alat Penelitian	34
4.6	Metode Analisis Penelitian dan Pembahasan	34

4.6.1	Metode Perancangan menggunakan Metode Empiris	34
4.6.2	Metode Perancangan menggunakan FAARFIELD V 0.20.18.....	36
4.6.3	Metode Perancangan <i>Defence Estates</i>	38
4.6.4	Metode Evaluasi PCN	40
4.7	Tahap Kesimpulan dan Saran	41
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN		42
5.1	Analisis Data Variabel.....	42
5.1.1	Data Pergerakan Lalu Lintas Pesawat.....	42
5.1.2	Persentase Pergerakan Lalu Lintas Pesawat.....	45
5.1.3	Pesawat Rencana	46
5.1.4	Data Perancangan Perkerasan	47
5.2	Perancangan Perkerasan Lentur.....	47
5.2.1	Perancangan Perkerasan metode Empiris FAA	47
5.2.2	Perancangan Perkerasan metode FAARFIELD	56
5.2.3	Perancangan Perkerasan metode <i>Defence Estates</i>	60
5.3	Evaluasi PCN.....	65
5.3.1	Evaluasi PCN untuk Metode FAA Empiris	65
5.3.2	Evaluasi PCN untuk Metode FAARFIELD	66
5.3.3	Evaluasi PCN untuk Metode <i>Defence Estates</i>	67
5.4	Pembahasan	69
5.4.1	Tebal Perkerasan Lentur Perancangan dan Material Perancangan	69
5.4.2	Hasil Nilai PCN Perancangan	74
5.4.3	Perbandingan Metode.....	75
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		76
6.1	Kesimpulan.....	76
6.2	Saran	76
DAFTAR PUSTAKA		77
LAMPIRAN		79