



**Analisis Tebal Perkerasan Lentur Runway Dengan Metode Empiris FAA, FAARFIELD, dan Defence Estates**

**(Studi Kasus : Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar)**

Fadlan Ashrofi, Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR RUNWAY DENGAN METODE  
EMPIRIS FAA, FAARFIELD, DAN DEFENCE ESTATES  
(Studi Kasus : Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**Disusun Oleh:**

**FADLAN ASHROFI**

**19/443987/TK/49183**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2023**

SKRIPSI

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR RUNWAY DENGAN METODE  
EMPIRIS FAA, FAARFIELD, DAN DEFENCE ESTATES  
(Studi Kasus : Bandar Udara Sultan Hasanuddin Makassar)**

disusun oleh:


**Fadlan Ashrofi**

19/443987/TK/49183

**Dosen Pembimbing:**

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D

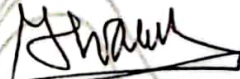
NIP. 196505091991031001

  
Tanggal: 18/07/2023

**Dosen Penguji I:**

Ir. Wardhani Sartono, M.Sc.

NIP. 19510125198203100


  
Tanggal: 18/07/2023

**Dosen Penguji II:**

Prof. Dr. Ir. Hary Christady Hardiyatmo,

M.Eng.,DEA

NIP. 195510181986121001

  
Tanggal: 18/07/2023

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana

Tanggal ..21 Juli 2023.....

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan





**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**

NIP. 197505261999031002