



Analisis Tebal Perkerasan Kaku Apron Dengan Metode Empiris FAA, PCA, dan FAARFIELD Pada Bandar Udara

Internasional Sultan Hasanuddin Makassar

Rainier Josephson Panggabean, Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN KAKU APRON DENGAN METODE EMPIRIS
FAA, PCA, DAN FAARFIELD PADA BANDAR UDARA INTERASIONAL SULTAN
HASANUDDIN MAKASSAR**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik pada
Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**RAINIER JOSEPHSON PANGGABEAN
19/446756/TK/49861**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2023**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN KAKU APRON DENGAN METODE EMPIRIS
FAA, PCA, DAN FAARFIELD PADA BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN
HASANUDDIN MAKASSAR**

disusun oleh:

Rainier Josephson Panggabean

19/446756/TK/49861

Dosen Pembimbing:

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.

NIP. 196505091991031001

Tanggal: 18-07-2023

Dosen Penguji I:

Ir. Wardhani Sartono, M.Sc.

NIP. 195101251982031001

Tanggal: 18-07-2023

Dosen Penguji II:

Dr. Ir. Budi Kamulyan, M.Eng., IPM.

NIP. 196006291987031001

Tanggal: 18-07-2023

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana
Tanggal 21 Juli 2023

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002