

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Perencanaan Pembangunan Nasional, Badan Pusat Statistik, 2013. *Proyeksi Penduduk Indonesia 2010-2035*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- Budiharso Hidayat, N. S. M., 2014. *Analisis Dampak Lalu Lintas*. Yogyakarta: Aura Pustaka.
- Direktora Jendral Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Falahesti, A., 2022. *Perancangan Waktu Siklus Rencana Simpang Pintu Tol Dan Pemodelan Dua Simpang Menggunakan PTV Vissim (Studi Kasus: Rencana Simpang Tiga Pintu Tol Banyudono dan Simpang Tiga Bangak Boyolali)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Hermawan, I., Nurmayadi, D., Sholahudin, F., 2021. Analisis Kinerja Lalu Lintas Simpang Bersinyal Pada Masa Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Simpang Tugu Padayungan Kota Tasikmalaya).
- Irawan, M.Z., Putri, N.H., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda* 13.
- Kementerian PUPR, *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Munawar, A., 2006. *Queues And Delays At Signalized Intersections, Indonesian Experience*.
- Ningrum, S. W., 2017. *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Panjang Antrian dan Tundaan Pada Gerbang Tol (Studi Kasus: Gerbang Tol Banyumanik Semarang)*, Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada.
- Pakpahan, M.J., Susilo, B.H., 2021. Studi Waktu Perjalanan Dan Tundaan Dengan Aplikasi Vissim Pada Ruas Jalan A.H. Nasution. *Jurnal Teknik Sipil* 17. <https://doi.org/10.28932/jts.v17i2.2880>
- PTV AG, 2018. *PTV VISSIM 10 User Manual*. Karlsruhe, Germany
- Putranto, L. S., 2008. *Rekayasa Lalu Lintas*. I ed. , PT Macanan Jaya Cemerlang.



Google Earth Pro. 2023. *Jl. Semarang–Surakarta pada aplikasi Google Earth Pro*. Diunduh pada tanggal 5 Maret 2023 pukul 14.41 WIB.

Google Maps. 2022. *Jl. Semarang–Surakarta pada Google Maps*.
<https://www.google.co.id/maps>. Diakses pada tanggal 2 Juli 2023 pukul 21.12 WIB.

PT Jogjasolo Marga Makmur, 2002. *Gambar Rencana Teknik Akhir Pekerjaan Jasa Konstruksi Pembangunan Konstruksi Jalan Tol Solo-Yogyakarta-NYIA Kulon Progo Seksi 1 Paket 1.1 STA 0+000-22+300*.

Sari, E.R., Akhmadali, Azwansyah, H., 2018. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Beroperasinya Transmart Di Jalan Arteri Supadio Kabupaten Kubu Raya.

Soelistyopribadi, O., Munawar, A., Malkhamah, S., 2016. Renewing of Indonesia Highway Capacity Manual Urbanroad Segment with Traffic Microsimulation, *Journal of Engineering Research and Application* www.ijera.com.

Suryonegoro, Y.A., Munawar, A., Irawan, M.Z., 2018. Analisis Pengaruh Manajemen Kecepatan Terhadap Antrian Kendaraan Pada Exit Gerbang Tol Periode Liburan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 20. <https://doi.org/10.25104/jptd.v20i1.649>

Tamin, O. Z., 2008. *Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Transportation Research Board, 2000. *Highway Capacity Manual*. USA: National Academy of Sciences.

Winnetou, I.A., Munawar, A., 2015. Penggunaan Software Vissim Untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Jalan Affandi, Yogyakarta). FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung 1–10.