

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah .....	4
1.5 Manfaat Penelitian .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Studi Terdahulu.....	6
2.1.1 Kinerja Simpang.....	6
2.1.2 Perangkat Lunak VISSIM .....	8
2.2 Keaslian Penelitian.....	9
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	12
3.1 Jalan .....	12
3.2 Simpang .....	14
3.2.1 Simpang Tak Bersinyal .....	14
3.2.2 Simpang Bersinyal .....	15
3.3 Waktu Siklus .....	15
3.4 Pemodelan Simulasi dengan PTV VISSIM .....	17
3.5 Validasi .....	21
3.6 Proyeksi Volume Lalu Lintas .....	22
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	24



4.1 Lokasi Penelitian.....	24
4.2 Prosedur Penelitian .....	24
4.3 Data Penelitian .....	26
4.3.1 Data primer.....	26
4.3.2 Data sekunder.....	26
4.4 Alat penelitian.....	26
4.5 Metode analisis .....	27
4.5.1 Perhitungan waktu siklus dengan MKJI 1997 .....	27
4.5.2 Pemodelan dengan <i>software</i> PTV VISSIM 2022.....	28
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>30</b>
5.1 Kinerja Simpang Sebidang Tahun 2024 .....	30
5.1.1 Simpang eksisting .....	30
5.1.2 Simpang <i>Exit</i> Akses Kartasura.....	39
5.1.3 Hasil pemodelan.....	44
5.2 Masa Efektifitas Simpang Sebidang Akses Kartasura.....	46
5.3 Evaluasi Simpang Sebidang.....	51
5.3.1 Alternatif 1 .....	51
5.3.2 Alternatif 2 .....	53
5.3.3 Alternatif Gabungan.....	56
5.3.4 Perbandingan Semua Alternatif .....	58
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>63</b>
6.1 Kesimpulan .....	63
6.2 Saran .....	64
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>65</b>
<b>LAMRN .....</b>	<b>67</b>