

### DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. F. (2005). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan, Edisi Kedua, Cetakkan Kelima*. Malang: Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang.
- Alqatawna, A., Rivas Alvarez, A.M., Garcia-Moreno, S.S.C., 2021. Comparison of Multivariate Regression Models and Artificial Neural Networks for Prediction Highway Traffic Accidents in Spain: A Case Study, dalam: *Transportation Research Procedia*. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.11.038>
- Departemen Pekerjaan Umum Badan Pembinaan Konstruksi dan Sumber Daya Manusia Pusat Pembinaan Kompetensi dan Pelatihan Konstruksi (Pusbin-Kpk). (2005). *Modul Rde - 11: Perencanaan Perkerasan Jalan*. Diambil kembali dari [https://www.researchgate.net/profile/Miswar\\_Tumpu2/publication/357615710\\_Perancangan\\_Perkerasan\\_Jalan/links/61d63dcdd4500608168fe2a4/Perancangan-Perkerasan-Jalan.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Miswar_Tumpu2/publication/357615710_Perancangan_Perkerasan_Jalan/links/61d63dcdd4500608168fe2a4/Perancangan-Perkerasan-Jalan.pdf)
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota, No.038/T/BM/1997*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2006). *Penyusunan Rencana Umum Keselamatan Transportasi Darat*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pd T-09-2004-B tentang Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*.
- Dwi, P. (2008). *Mandiri Belajar SPSS*. Yogyakarta: Mediakom.
- Fisu, A.A., 2019. Tinjauan Kecelakaan Lalu Lintas Antar Wilayah Pada Jalan Trans Provinsi Sulawesi Selatan. *PENA TEKNIK: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 4(1), 53-66. [https://doi.org/10.51557/pt\\_jiit.v4i1.215](https://doi.org/10.51557/pt_jiit.v4i1.215)
- Fu, R., Guo, Y., Yuan, W., Feng, H., Ma, Y., 2011. The Correlation Between Gradients of Descending Roads and Accident Rates. *Saf Sci* 49, 416-423. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2010.10.006>
- Groeger, J.A., Rothengatter, J.A., 1998. Traffic Psychology and Behaviour. *Transp Res Part F Traffic Psychol Behav*, 1. [https://doi.org/10.1016/S1369-8478\(98\)00007-2](https://doi.org/10.1016/S1369-8478(98)00007-2)
- Gujarati, Damodar, N., & Proter, D. (2014). *Dasar-Dasar Ekonometrika*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hariato, J., 2004. *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. Medan: Penerbit Universitas Sumatera Utara.
- Herawati, 2014. Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3), 133-142. <https://doi.org/10.25104/warlit.v26i3.875>

- Ibnu Hadjar, 1996. *Dasar-dasar Metodologi Penelitian Kwantitatif dalam Pendidikan, Dinamika Lingkungan Indonesia*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Lankarani, K.B., Heydari, S.T., Aghabeigi, M.R., Moafian, G., Hoseinzadeh, A., Vossoughi, M., 2014. The Impact of Environmental Factors on Traffic Accidents in Iran. *J Inj Violence Res*, 6. <https://doi.org/10.5249/jivr.v6i2.318>
- MACHSUS, 2015. Potensi Dan Reduksi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Persimpangan Jalan Di Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil 2015 – Universitas Narotama*, 89-95.
- Miranti, Rumlawang, F.Y., Kondolembang, F., 2019. Pemodelan Faktor - Faktor Penyebab Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Ambon dengan Menggunakan Model Regresi Logistik Multinomial. *Journal of Statistics and Applications*, 1(1), 17–26
- Munawar, A. (2004). *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Nasucha, A. F. (2022, Februari 6). *Kecelakaan Bus Pariwisata di Imogiri Bantul, 13 Penumpang Meninggal Dunia*. Diambil kembali dari <https://www.tribunnews.com/regional/2022/02/06/kecelakaan-bus-pariwisata-di-imogiri-bantul-13-penumpang-meninggal-dunia>
- Ogsleby, C. H., & Hicks, R. G. (1988). *Teknik Jalan Raya* (4th ed.). Jakarta: Erlangga.
- Pemerintah Republik Indoensia. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pignataro, L. J. (1973). *Traffic Engineering (Theory and Practice)*. Englewood Cliffs, N.J: Prentice Hall.
- Prasentyanto, D. (2003). *Buku Ajar Rekayasa Lalu Lintas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional Bandung.
- Pratama, Z.Z.Y.I., Widodo, E., 2017. Analisis Faktor-Faktor dan Peluang yang Berpengaruh terhadap Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Sleman Yogyakarta Menggunakan Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal MIPA*, Vol. 40 No. 2, 125–133. <https://doi.org/10.15294/ijmns.v40i2.12885>.
- Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah. (2016). *Diklat Jalan Berkeselamatan: Modul 9 tentang Desain Jalan Berkeselamatan*. Diambil kembali dari <https://simantu.pu.go.id/>

- Ridlo, S.M., Izzazulfina, Ismiyati, Indriastuti, A.K., 2013. Analisis Hubungan Antara Kelandaian Jalan dan Panjang Landai Kritis Terhadap Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Ruas Jalan Setiabudi Semarang dari KM 8+100 – KM 9+350). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(4), 240-251.
- Rosenbloom, T., Shahar, A., 2007. Differences Between Taxi and Nonprofessional Male Drivers in Attitudes Towards Traffic-violation Penalties. *Transp Res Part F Traffic Psychol Behav*, 10. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2007.04.002>
- Sabrina, D., Tinumbia, N., Ihsani, I., 2022. Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tidak Bersinyal dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) (Studi Kasus Simpang Tiga Jalan Raya Tanah Baru – Jalan Raya Sawangan). *Jurnal Artesis*, 2(2) 166-122.
- Samsudin, I., 2019. Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Ruas Jalan Ir. H. Alala Kota Kendari ditinjau dari Prasarana dan Geometrik Jalan. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 21(1), 59-66. <https://doi.org/10.25104/jptd.v21i1.1166>
- Santoso, S. (2000). *Buku Latihan SPSS Statistik Parametrik*. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Saprollah, Muh.R., Sideman, I.A.O.S., Rohani, R., 2022. Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tidak Bersinyal dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT) (Studi Kasus: Persimpangan Jl. Raya Mataram-Sikur, Masbagik, Kabupaten Lombok Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat). *Spektrum Sipil*, 9(2), 167-179. <https://doi.org/10.29303/spektrum.v9i2.233>
- Saputra, A.D., 2018. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179-190. <https://doi.org/10.25104/warlit.v29i2.557>
- Singgih, S. (2000). *Buku Latihan SPSS Statistik Parametrik*. Jakarta: Elex media.
- Sudarmanto, R. G. (2004). *Analisis Regresi Linear Berganda dengan SPSS*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Wardhana, P., & Widyastuti, H. (2017). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Lawang - Singosari*. Diambil kembali dari <https://repository.its.ac.id/47539/1/UPLOAD%20FIX.pdf>
- Widianty, D., Rohani, R., Karyawan, I.A., 2019. Analisis Keselamatan Jalan Pada Tikungan Berdasarkan Jari-jari dan Kemiringan Melintang Tikungan. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 15(2), 103-144.
- Wirasutama, C. P., Suthayana, P. A., & Wedagama, D. M. (2022). Analisis Pengaruh Faktor Jalan dan Lalu Lintas Lokal serta Faktor Manusia Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pendatang dari Mancanegara di Kawasan Wisata di Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 26(2), 138-146.



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalur Wisata (Studi Kasus: Jalan Palbapang-Samas dan Jalan Imogiri-Dodogan, Kabupaten Bantul)**

Nadya Nur Rizkinia, Dr. Ir. Dewanti, M.S.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Wilks, Jeff, Pandegarst, Donna, Wood, Maryan T. 2000. Overseas Visitor Deaths in Australia: 1997-2000. *Current Issues in Tourism*, 5(6), 550-557. <https://doi.org/10.5249/jivr.v6i2.318>

Yandi, T., Lubi, F., Winayati, 2020. Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas pada Jalan Yos Sudarso Kota Pekanbaru. *JURNAL TEKNIK*, 14(1), 17-21. <https://doi.org/10.31849/teknik.v14i1.3141>