

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	15
1.1 Latar Belakang	15
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	18
1.4 Batasan Masalah.....	18
1.5 Manfaat Penelitian.....	19
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	20
2.1 Klasifikasi Jalan	20
2.1.1 Klasifikasi menurut sistem jaringan jalan	20
2.1.2 Klasifikasi menurut fungsi jalan	20
2.1.3 Klasifikasi jalan menurut medan.....	20
2.2 Geometrik Jalan.....	21
2.2.1 Alinyemen horizontal	21
2.2.2 Alinyemen vertikal.....	21
2.3 Simpang	22
2.4 Kecelakaan lalu lintas	24
2.5 Kecelakaan pada daerah pariwisata.....	25
2.6 Keselamatan jalan menurut PP nomor 37 tahun 2017.....	25
2.7 Pengaruh perilaku berkendara terhadap kejadian kecelakaan.....	25
2.8 Pengaruh jenis kendaraan terhadap kejadian kecelakaan	26
2.9 Pengaruh kondisi jalan terhadap kejadian kecelakaan.....	26
2.9.1 Pengaruh tikungan dengan kejadian kecelakaan.....	26
2.9.2 Pengaruh kelandaian dengan kejadian kecelakaan	27
2.9.3 Pengaruh persimpangan dengan kejadian kecelakaan	27
2.10 Keaslian Penelitian.....	27
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	31
3.1 Analisis <i>Trend</i> untuk Menunjukkan Tingkat Kecelakaan	31
3.2 Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas.....	31
3.2.1 Metode angka kecelakaan (<i>Accident rate per kilometers</i>)	31
3.2.2 Metode angka ekuivalen kecelakaan (AEK)	31
3.2.3 Metode angka kecelakaan per 100 JPKP.....	32

3.3 Metode <i>One Way</i> – ANOVA	32
3.4 Metode Analisis Regresi Linier Berganda	33
3.4.1 Uji normalitas.....	33
3.4.2 Uji heterokedastisitas	34
3.4.3 Uji linearitas.....	34
3.4.4 Uji multikolinearitas.....	34
3.5 Model Analisis <i>Bivariat Correlation</i>	34
3.6 Kecelakaan Lalu Lintas	35
3.6.1 Faktor – faktor penyebab kecelakaan lalu lintas.....	35
3.6.2 Jenis kecelakaan	37
3.6.3 Identifikasi segmen rawan kecelakaan	38
3.7 Kriteria Jalan Berkeselamatan.....	39
3.8 Usulan Penanganan Kecelakaan.....	40
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	43
4.1 Lokasi Penelitian	43
4.2 Prosedur Penelitian	45
4.2.1 Persiapan.....	45
4.2.2 Pengumpulan data	46
4.2.3 Pengolahan dan analisis data	46
4.2.4 Kesimpulan dan saran	46
4.3 Data Penelitian	47
4.3.1 Data Primer.....	47
4.3.2 Data Sekunder.....	47
4.4 Peralatan Penelitian	49
4.5 Metode Analisis.....	50
4.6 Waktu Penelitian	51
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	52
5.1 Karakteristik Kecelakaan Jalan Palbapang – Samas dan Jalan Imogiri – Dodogan ..	52
5.1.1 Analisis kecelakaan dengan metode deskriptif	52
5.1.2 Analisis karakteristik tingkat kecelakaan lalu lintas	58
5.1.3 Analisis karakteristik faktor penyebab kecelakaan dengan metode statistik...	65
5.2 Analisis Pengaruh antara Nilai Angka Ekuivalen Kecelakaan dengan Kondisi Jalan	68
5.2.1 Nilai angka ekuivalen kecelakaan (AEK)	68
5.2.2 Analisis statistik deskriptif	70
5.2.3 Analisis asumsi klasik model regresi	71
5.2.4 Pengujian ketepatan model	73
5.2.5 Pengujian Hipotesis.....	74
5.2.6 Analisis korelasi	75
5.2.7 Pembahasan hasil model analisis korelasi	75
5.3 Identifikasi Segmen Rawan Kecelakaan dan Rekomendasi Penanganannya	76
5.3.1 Pengelompokan data kecelakaan	76
5.3.2 Perhitungan metode cusum.....	77
5.3.3 Kondisi eksisting titik rawan kecelakaan	81

5.3.4 Tipe tabrakan kecelakaan di segmen rawan kecelakaan dan kemungkinan faktor penyebabnya	92
5.3.5 Usulan penanganan segmen rawan kecelakaan	96
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	100
6.1 Kesimpulan	100
6.2 Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN	106