

**ANALISIS KONDISI PERKERASAN LENTUR JALAN  
MENGGUNAKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI)  
DAN *INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX* (IRI)  
BESERTA PENENTUAN ALTERNATIF PENANGANAN  
(Studi Kasus di Jalan Ki Hadi Sugito, Kabupaten Kulon Progo, DIY)**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



Disusun Oleh:

**AKHMAD HAKIM ATMAJA**

**19/446726/TK/49831**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA**

**202**

**ANALISIS KONDISI PERKERASAN LENTUR JALAN  
MENGGUNAKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI)  
DAN *INTERNATIONAL ROUGHNESS INDEX* (IRI)  
BESERTA PENENTUAN ALTERNATIF PENANGANAN  
(Studi Kasus di Jalan Ki Hadi Sugito, Kabupaten Kulon Progo, DIY)**

disusun oleh:

**Akhamad Hakim Atmaja**  
19/446726/TK/49831

**Dosen Pembimbing:**

Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc., Ph.D.  
NIP 196505091991031001

Tanggal: 18/07/2023

**Dosen Penguji I:**

Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T., M.Sc., Ph.D.  
NIP 198511052015041001

Tanggal: 17-07-23

**Dosen Penguji II:**

Tantri Nastiti Handayani, S.T., M.Eng., Ph.D.  
NIP 111198912201907201

Tanggal: 18-07-2023

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana  
Tanggal 21 Juli 2023

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



*[Signature]*

**Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.**  
NIP. 197505261999031002