

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraeni, R. D. (2009). *Preferensi Pilihan Moda Dengan Kajian Intermodality Pada Pergerakan Penumpang Angkutan Umum Jurusan Bandung-Jakarta (Studi Kasus: Moda Kereta Api dan Travel)*. ITB.
- Arsyad, L. (2011). *Ekonomi pembangunan* (1st ed.). Universitas Terbuka.
- Azis, R., & Asrul. (2014). *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Deepublish.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2022). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Kendaraan (unit) di Provinsi DKI Jakarta 2020-2022*. <https://Jakarta.Bps.Go.Id/>.
- Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta. (2023). *Jumlah Penduduk Provinsi DKI Jakarta Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin 2020-2022*. Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- Calthorpe, P. (1993). *The Next American Metropolis*. Princeton Architectural Press.
- Dwi Satrio, B. (2016, June). *Layanan MRT Jakarta*. Jakartamrt.Co.Id.
- Felyan, D. (2021). *ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PERKOTAAN (STUDI KASUS MASS RAPID TRANSIT JAKARTA DAN SEPEDA MOTOR)*.
- Garber, N. J., & Hoel, L. A. (2009). *Traffic and highway engineering*. Cengage Learning.
- Hardani, Auliya, N. H., Andriani, H., Fardani, R. A., Ustiawaty, J., Utami, E. F., Sukmana, D. J., & Istiqomah, R. R. (2020). *METODE PENELITIAN KUALITATIF & KUANTITATIF*. Pustaka Ilmu.
- Malkhamah, S. (2014). *Perencanaan Transportasi Penumpang dan Barang*. Universitas Gadjah Mada.
- Margono. (2004). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Rineka Cipta.
- Michael, R., Samuel, S., Rompis, Y. R., & Lefrandt, L. I. R. (2019). MODEL PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ONLINE DI KOTA MANADO. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 35–48.
- Mulder, C. H. (1996). Housing choice: Assumptions and approaches. *Netherlands Journal of Housing and the Built Environment*, 11(3), 209–232. <https://doi.org/10.1007/BF02496589>
- Salim, A. (2016). *Manajemen transportasi* (1st ed., Vol. 12). Rajawali Pers.
- Setijowarno, D., & Frazila, R. B. (2001). *Pengantar sistem transportasi*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- Simbolon, M. (2003). *Ekonomi transportasi*. Ghalia Indonesia.
- Soimun, A. (2018). *ANALISIS PROBABILITAS PERPINDAHAN MODA PENGGUNA KENDARAAN PRIBADI (SEPEDA MOTOR DAN MOBIL) KE KERETA API COMMUTER SURABAYA SIDOARJO*. INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER.
- Spear, B. D. (1977). *Applications of new travel demand forecasting techniques to transportation planning: A study of individual choice models*. University of Michigan Library.
- Sugiyanto, G., & Malkhamah, S. (2009). MODEL PEMILIHAN MODA ANTARA MOBIL PRIBADI DAN BIS TRANSJOGJA AKIBAT PENERAPAN BIAYA KEMACETAN. *Jurnal Transportasi*, 9, 97–106.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Alfabeta.

- Sukirno, S. (2016). *Mikro Ekonomi Teori Pengantar* (3rd ed., Vol. 31). Rajagrafindo Persada.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). ITB.
- Timmermans, H., Molin, E., & Noortwijk, L. (1994). Housing choice processes: Stated versus revealed modelling approaches. *Netherlands Journal of Housing and the Built Environment*, 9(3), 215–227. <https://doi.org/10.1007/BF02496997>
- TomTom International. (2023). *Jakarta traffic report / TomTom Traffic Index*. TomTom International.
- Vuchic, V. R. (2007). *Urban Transit Systems and Technology*. John Wiley & Sons, Inc. <https://doi.org/10.1002/9780470168066>
- Willumsen, O., De Dios Ortúzar, J., & Willumsen, L. G. (2011). *Modelling Transport*.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. (2002). Opsi Angkutan Massal . *Sustainable Urban Transport Sourcebook for Policy-Makers in Developing Cities*.