

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI.....	xi
ABSTRACT	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Transportasi	3
2.2 Sistem Transportasi	3
2.3 Model Pemilihan Moda	5
2.4 Teori Permintaan Transportasi	7
2.5 Pemilihan Moda Transportasi.....	8
2.6 Angkutan umum	9
2.7 Keaslian Penelitian	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	13
3.1 <i>Stated Preference</i>	13
3.2 <i>Revealed Preferences</i>	14
3.3 Teknik Pengambilan Sampel	15
3.4 Model Pemilihan Diskrit	16
3.5 Model Multinomial Logit	17
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	18
4.1 Lokasi Penelitian	18
4.2 Prosedur Penelitian	18
4.3 Data Penelitian.....	20
4.4 Metode Analisis.....	20



**ANALISIS PERBANDINGAN EFISIENSI PENGGUNAAN MRT (MASS RAPID TRANSIT) DENGAN
TRANSPORTASI PRIBADI
(MOTOR DAN MOBIL) SERTA TRANSPORTASI ONLINE**

SULTHAN THARIQ FATTAH, Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.5	Penyusunan Formulir Kuesioner	21
4.6	Jadwal <i>Survey</i>	21
4.7	Penentuan Jumlah Responden	21
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEASAN		22
5.1	Besar Penghematan dari Moda Pilihan.....	22
5.2	Analisis Karakteristik Responden	33
5.3	Hasil Survei Revealed Preferences	41
BAB 6 REKOMENDASI.....		48
6.1	Waktu Tempuh dan Tarif Perjalanan.....	48
6.2	Ketersediaan MRT.....	48
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN.....		49
7.1	Kesimpulan.....	49
7.2	Saran	50
DAFTAR PUSTAKA		51
Lampiran		53