

DAFTAR PUSTAKA

- Austroroads, 2002. Road Safety Audit (2nd Edition). Austroroads Incorporated., Sydney.
- Ayuningtyas, K., Kusumawati, A., Elizar, E., 2021. Perbandingan Perilaku Kecepatan Berlebih Pengemudi Mobil dan Sepeda Motor. Jurnal Infrastruktur 7, 71–77.
- Direktorat Pembinaan Jalan Kota, 1990. Panduan Survei dan Penghitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas Nomor 001/T/BNKT/1990.
- Elizer, R.M., 1993. Summary of a Proposed Recommended Practice: Guidelines for the Design and Application of Speed Humps. ITE Journal.
- Fadillah, M., Maulana, A., Rizki, M., 2021. Speed Bump Tidak Standar dan Profil Kecepatan Kendaraan Roda Empat Multi-Purpose Vehicle (MPV): Studi Kasus Perumahan di Kota Bandung, dalam: Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-24 Universitas Indonesia.
- Ghozali, I., 2018. Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS. 25, 9 ed. Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Ghozali, I., 2017. Model Persamaan Struktural Konsep Dan Aplikasi Program. AMOS 24. Badan Penerbit Universitas Diponegoro, Semarang.
- Hakim, A., 2002. Statistik Induktif Untuk Ekonomi & Bisnis. Ekonesia Kondisi, Yogyakarta.
- Kementerian Perhubungan, 2021. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 14 Tahun 2021 . Indonesia.
- Kresnanto, N.C., 2023. Traffic Calming (Pembatas Kecepatan).
- Lady, L., Rizqandini, L.A., Trenggonowati, D.L., 2020. Efek Usia, Pengalaman Berkendara, dan Tingkat Kecelakaan terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor. Jurnal Teknologi Universitas Muhammadiyah Jakarta 12.
- Li, W., Abdel-Aty, M., 2016. Investigating speeding behaviour and its traffic safety impacts in Shanghai. Accid Anal Prev 96, 59–68.
- Lockwood, I.M., 1997. ITE Traffic Calming Definition. ITE Journal 67.
- O’Flaherty, C., 1997. Physical Methods of Traffic Control, Transporty Planning and Traffic Engineering. Arnold, London.
- Pasaribu, A.G., 2019. Kajian efektifitas polisi tidur (road humps) dalam mereduksi kecepatan lalu lintas Jalan Tuasan dan Jalan Rumah Sakit Haji. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.
- Perdana, T.D., 2018. Analisis Perbandingan Efektifitas Road Hump dalam Mengurangi Kecepatan Kendaraan Bermotor berdasarkan Jenisnya (Studi Kasus Jl. Ringroad Utara, Jl. Khalisahak Depan Institut Sains & Teknologi Akprind, dan Jl. Teknika Selatan Universitas Gadjah Mada). Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Pratama, F.M., 2021. Penggunaan Speed Bump Tidak Standar dalam Mengurangi Kecepatan Sepeda Motor Automatic pada Kawasan Perumahan di Kota Bandung, dalam: Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-24. Universitas Indonesia – Universitas Pembangunan Jaya, Depok.
- Priyanto, S., 2015. Teori Aliran Lalulintas. Beta Offset, Yogyakarta.



Priyono, 2021. Analisis Regresi dan Korelasi Untuk Penelitian Surver. Guepedia.

Purnomo A, R.D., Handayani, D., Syafi'i, 2018. Correlation analysis between speed bump dimensions and motorcycle speed in residential areas. MATEC Web of Conferences 195, 04013. <https://doi.org/10.1051/matecconf/201819504013>

Pusiknas POLRI, 2022. Jurnal I PUSIKNAS BARESKRIM POLRI. Jakarta.

Rawson, C.T., 2015. Manual: Procedures for Establishing Speed Zones. Manual Notice.

Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Indonesia.

Roess, R.P., McShane, W.R., Prassas, E.S., 1998. Traffic Engineering.

Salman, Dawood, S., Leman, Z. bin, 2019. Effect of Natural Durian Skin On Mechanical and Morphological Properties of Kevlar Composites in Structural Applications. Journal of Engineering and Sustainable Development 22.

Salunkhe, D.P., Chvan, G., Bartakke, R., Kothavale, P.R., 2017. An Overview on Methods for Slope Stability Analysis . International Journal of Engineering Research & Technology (IJERT) 6.

Setiawan, A., Rulhendri, Alimuddin, Nurul Cahyati, 2023. Efektifitas Polisi Tidur (Road Humps) dalam Mereduksi Kecepatan pada Ruas Jalan H.M. Syarifudin di Kota Bogor. Jurnal Komposit: Jurnal Ilmu-ilmu Teknik Sipil 7.

Shwaly, S., AL-Ayaat, A., Zakaria, M.H., 2018. Development of Ideal Hump Geometric Characteristics for Different Vehicle Types "Case Study" Urban Roads in Kafr El-Sheikh City (Egypt). Advances in Civil Engineering.

Soekanto, S., 2008. Faktor-Faktor yang mempengaruhi Penegakan Hukum. PT Raja Grafindo Persada, Jakarta.

Sugiyono, 2017. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Alfabeta, Bandung.

Suharyadi, 2016. Statistika Untuk Ekonomi dan Keuangan Modern. Salemba Empat.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, 2004. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

Walpole, R., Myers, R., 1995. Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan, 4 ed. Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Wesli, 2015. Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (SEM). Teras Jurnal 5.

Widiyanto, A.M., 2013. Statistika Terapan : Konsep dan Aplikasi dalam Penelitian Bidang Pendidikan, Psikologi dan Ilmu Sosial Lainnya.