

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
INTISARI .....	ix
ABSTRACT.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Pengaruh Kecelakaan dan Kecepatan Berlebih .....	4
2.2 <i>Traffic Calming</i> .....	4
2.3 Pengertian Alat Pengendali Kecepatan.....	5
2.4 Material Pembuat Polisi Tidur.....	6
2.5 Keberadaan Marka.....	6
2.6 Kelemahan Sepeda Motor .....	7
2.7 Studi Terdahulu .....	7
2.7.1 <i>Speed bump</i> tidak standar dan profil kecepatan kendaraan roda empat <i>multi-purpose vehicle (MPV)</i> .....	8
2.7.2 Pengembangan karakteristik geometrik polisi tidur terhadap jenis kendaraan yang berbeda .....	8
2.7.3 Analisis perbandingan efektivitas <i>road hump</i> dalam mengurangi kecepatan kendaraan bermotor berdasarkan jenisnya.....	9
2.7.4 Analisis korelasi antara dimensi polisi tidur dan kecepatan sepeda motor di daerah perumahan.....	9
2.8 Keaslian Penelitian .....	9
BAB III LANDASAN TEORI .....	11
3.1 Kecepatan Setempat .....	11
3.2 Kecepatan Rerata.....	11
3.3 Kecepatan Persentil ke-85 .....	12
3.4 Kemiringan Polisi Tidur .....	12
3.5 Uji T Berpasangan.....	13
3.6 Uji Keberagaman ANOVA .....	14
3.7 Regresi Linear Berganda .....	15
3.8 Uji Hipotesis .....	15
3.8.1 Uji regresi parsial (Uji t).....	15
3.8.2 Uji regresi simultan (Uji f) .....	16
3.9 Uji Chi-Kuadrat .....	17
3.10 Uji Asumsi Klasik.....	17
3.10.1 Uji normalitas .....	17
3.10.2 Uji multikolinearitas .....	17
3.10.3 Uji heteroskedastisitas .....	18



3.11 Uji Koefisien Korelasi dan Determinasi .....	18
3.12 Aturan Teknis Polisi Tidur .....	19
3.12.1 <i>Speed bump</i> .....	19
3.12.2 <i>Speed hump</i> .....	20
3.12.3 <i>Speed table</i> .....	20
3.13 Klasifikasi Jalan Lingkungan .....	21
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
4.1 Lokasi Penelitian .....	23
4.2 Waktu Penelitian .....	24
4.3 Prosedur Penelitian .....	25
4.4 Data Penelitian .....	26
4.5 Alat Penelitian .....	26
4.6 Metode Analisis .....	26
4.6.1 Teknik pengumpulan data .....	26
4.6.2 Kebutuhan personil .....	27
4.6.3 Teknik analisis .....	27
4.7 Kesulitan dan Pemecahan .....	28
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>29</b>
5.1 Hasil Pengambilan Data .....	29
5.1.1 Karakteristik polisi tidur .....	29
5.1.2 Kecepatan kendaraan .....	31
5.2 Pembahasan .....	33
5.2.1 Kinerja polisi tidur .....	33
5.2.2 Pengaruh perbedaan polisi tidur .....	39
5.2.3 Pemodelan matematis .....	48
5.2.4 Pengujian model .....	51
<b>BAB VI REKOMENDASI TINDAK LANJUT .....</b>	<b>59</b>
6.1 Tipe Polisi Tidur .....	59
6.2 Lebar Polisi Tidur .....	59
6.3 Keberadaan Marka .....	60
6.4 Penggunaan Model .....	60
6.5 Rekomendasi Pemilihan Dimensi .....	61
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>66</b>
7.1 Kesimpulan .....	66
7.2 Saran .....	67
7.2.1 Pemasangan polisi tidur .....	67
7.2.2 Penelitian selanjutnya .....	67
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>68</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>70</b>