

DAFTAR ISI

LEMBAR NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iv
SURAT PERNYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Metode Pengumpulan Data	4
1.7 Tempat Penelitian	5
1.8 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 Dasar Teori	8
2.2.1 Budaya Organisasi (<i>Safety Culture</i>)	8
2.2.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	10
2.2.3 <i>Safety Culture Maturity Model</i>	11
2.2.4 Metode dalam Penyelesaian Suatu Masalah	13

2.2.4.1 Analisis Pareto	13
2.2.4.2 Brainstroming	15
2.2.5 Metode Statistik	16
2.2.5.1 Sampling	16
2.2.5.2 Uji Keandalan	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Diagram Alir Penelitian	19
3.2 Identifikasi Awal Penelitian	20
3.3 Waktu dan Tempat Penelitian	20
3.4 Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data	20
3.4.1 Penyusunan Pertanyaan Kuesioner	20
3.4.2 Penentuan Jumlah Sampel	21
3.4.3 Penentuan Variabel	22
3.4.4 Penentuan Tingkatan <i>Safety Culture Maturity</i>	23
3.4.5 Penentuan Dimensi <i>Safety Culture Maturity Level</i>	24
3.5 Tahap Analisis Masalah dan Rekomendasi Perbaikan	27
3.6 Uji Validitas	27
3.7 Tahap Penarikan Kesimpulan dan Saran	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Penerapan Budaya Kerja K3 di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	30
4.2 Pengumpulan Data Kuesioner	33
4.3 Hasil Pengolahan Data Kuesioner	35
4.3.1 Hasil Uji Validitas	35
4.3.2 Hasil Uji <i>Reliabilitas</i> atau Uji Keandalan	36
4.3.3 Perhitungan <i>Safety Culture Maturity</i>	36
4.4 Analisis Permasalahan dan Rekomendasi Perbaikan	39
BAB V PENUTUP	46
5.1 Kesimpulan	46
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47

LAMPIRAN 1	50
LAMPIRAN 2	57
LAMPIRAN 3	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kondisi Murid Magang di Workshop PT United Tractors Tbk Semarang	2
Gambar 2.1 Konsep <i>Safety Culture</i> Menurut ASCNI	9
Gambar 2.2 Elemen <i>Safety Culture</i>	9
Gambar 2.3 Model Baru Tingkatan <i>Safety Culture Maturity</i>	12
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	19
Gambar 3.2 Dimensi <i>Safety Culture Maturity</i>	25
Gambar 4.1 Pelaksanaan UTCare	31
Gambar 4.2 Penggunaan APAR dan <i>Hydrant</i>	32
Gambar 4.3 <i>Green House</i> PT United Tractors Tbk Semarang	33
Gambar 4.4 Perbandingan Nilai <i>Safety Culture Maturity Level</i>	38
Gambar 4.5 Diagram Pareto Analisis Permasalahan Perusahaan	39
Gambar 4.6 Analisis Permasalahan 1	40
Gambar 4.7 Chart Capaian Hasil Analisis Permasalahan 1	41
Gambar 4.8 Analisis Permasalahan 2	41
Gambar 4.9 Analisis Permasalahan 3	42
Gambar 4.10 Grafik Capaian Hasil Analisis Permasalahan 3	43
Gambar 4.11 Analisis Permasalahan 4	43
Gambar 4.12 Analisis Permasalahan 5	44
Gambar 4.13 Analisis Permasalahan 6	45

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jumlah Responden Kuesioner	22
Tabel 3.2 Definisi dan Ciri dari Tingkatan <i>Safety Culture</i>	23
Tabel 3.3 <i>Improvement</i> dari Dimensi <i>Safety Culture</i>	24
Tabel 3.4 Deskripsi dari Dimensi <i>Safety Culture Maturity</i>	25
Tabel 3.5 Uji Validitas pada <i>Microsoft Excel</i>	27
Tabel 3.6 Distribusi Nilai <i>Rtabel</i> Signifikasi 5% dan 1%	28
Tabel 4.1 Data Pengelolaan dan Pelaksanaan K3 PT United Tractors	30
Tabel 4.2 Jumlah Responden Penelitian yang Tercapai	34
Tabel 4.3 Hasil Perhitungan Uji Validitas	35
Tabel 4.4 Hasil Uji Keandalan Aspek Psikologis	36
Tabel 4.5 Hasil Perhitungan Nilai Keseluruhan Aspek Departemen	37
Tabel 4.6 Data Diagram Pareto Analisis Permasalahan Perusahaan	39
Tabel 4.7 Hasil Capaian Analisis Permasalahan 1	41
Tabel 4.8 Hasil Capaian Analisis Permasalahan 3	43