

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR SIMBOL DAN SINGKATAN	xi
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Perancangan	2
1.4 Batasan Perancangan	2
1.5 Manfaat Perancangan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Landasan Teori	4
2.1.1 Perkerasan Jalan	4
2.1.2 Jenis Perkerasan	4
2.1.3 Struktur Perkerasan Kaku	5
2.1.4 Jenis Sambungan Perkerasan Kaku	6
2.1.5 Tipe Perkerasan Kaku	8
2.2 Kriteria Desain	10
2.2.1 Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>)	10
2.2.2 Lapis Pondasi Agregat dan Lapis Drainase	11
2.2.3 Pelat Beton	11
2.3 Peraturan dan Spesifikasi Teknis	11
2.4 Perancangan Perkerasan Kaku Terdahulu	13
BAB III METODE DESAIN	14
3.1 Lokasi Perancangan	14
3.2 Prosedur Perancangan	14
3.3 Data Perancangan	15
3.3.1 Data Lalu Lintas	15
3.3.2 Data Konfigurasi Beban Sumbu Kendaraan	15
3.3.3 Data Karakteristik Jalan	15
3.3.4 Data Jumlah Hari Hujan	16
3.3.5 Data Prediksi Laju Pertumbuhan Lalu Lintas	16
3.4 Alat Perancangan	17
3.5 Metode Perancangan	17
3.5.1 Perancangan Menggunakan Metode Bina Marga 2003	17
3.5.2 Perancangan Menggunakan Metode AASHTO 1993	24
3.5.3 Perancangan Menggunakan Metode Austroads 2017	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Alternatif Desain	39
4.1.1 Perancangan Menggunakan Metode Bina Marga 2003	39
4.1.2 Perancangan Menggunakan Metode AASHTO 1993	47
4.1.3 Perancangan Menggunakan Metode Austroads 2017	52



4.2 Detail Perancangan	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan	65
5.2 Saran	65
Daftar pustaka	66
LAMPIRAN	68