



## ABSTRACT

The development of population and vehicles at the end of this year has increasingly become a problem for a road segment. That way, the growth can have a negative impact on road sections. On roads that are usually traversed, it can create congestion and the capacity of the road must be increased. The Malioboro street section is one of the busy tourist and office centers.

To prevent this problems , research analyzes the Malioboro road section to determine the condition and condition of the road section. The analysis was carried out using the Manual Kapsistas Jalan Indoneisa (MKJI). By using MKJI, this research requires a survey directly on the road section. The survey conducted was related to the capacity of Malioboro Street and also data on the volume of vehicles crossing Malioboro Street . By getting the traffic volume, researchers can analyze the peak hours of the road section. And from these data the researchers also analyzed the conditions and conditions of Jalan Malioboro in 2028.

For the results of the Malioboro Street Performance Research including in 2023 (existing) the condition of this road section is quite dense with a high Degree of Saturation and the service level of this road segment reaches level E. Then the analysis related to the Performance of the Malioboro Street Section in 2028 has been fairly severe. The degree of saturation has exceeded 1, where the standard for good roads is  $<1$ , and has a service level F. With the results of these calculations, this research can be useful for work to increase the capacity of Malioboro Street.

**Kata kunci : Keywords: Traffic flow performance, Malioboro Street, Manual kapasistas Jalan Indonesia ( MKJI ) 1997**



## INTISARI

Perkembangan penduduk dan kendaraan pada belakang tahun ini semakin menjadi suatu permasalahan terhadap sebuah ruas jalan. Dengan begitu, pertambahan tersebut dapat berakibat negatif pada ruas-ruas jalan. Pada ruas jalan yang biasa di lintasi dapat membuat kemacetan dan harus meningkatkan kapasitas jalan tersebut. Ruas jalan Malioboro adalah salah satu pusat wisata dan perkantoran yang ramai.

Untuk mencegah, penelitian menganalisis ruas jalan Malioboro untuk mengetahui kondisi dan keadaan dari ruas jalan tersebut. Analisis dilakukan dengan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Dengan menggunakan MKJI, penelitian ini membutuhkan survei secara langsung di ruas jalan tersebut. Survei yang dilakukan adalah terkait kapasitas ruas Jalan Malioboro dan juga data volume kendaraan yang melintasi Jalan Malioboro. Dengan mendapatkan volume lalu-lintas, peneliti dapat menganalisis jam puncak dari ruas jalan tersebut. Dan dari data-data tersebut peneliti juga menganalisis terkait bagaimana kondisi dan keadaan ruas Jalan Malioboro pada 2028.

Untuk hasil dari penelitian Kinerja Ruas Jalan Malioboro termasuk pada tahun 2023 (existing) kondisi dari ruas jalan ini sudah cukup padat dengan Derajat Jenuh yang tinggi dan tingkat pelayanan dari ruas jalan ini mencapai tingkat E. Kemudian analisis terkait Kinerja Ruas Jalan Malioboro pada tahun 2028 sudah terbilang parah. Derajat jenuh sudah melebihi angka 1, dimana standar dari ruas jalan yang baik adalah  $<1$ , dan memiliki tingkat pelayanan F. Dengan hasil perhitungan tersebut, penelitian ini dapat berguna dengan pekerjaan untuk meningkatkan kapasitas Ruas Jalan Malioboro.

**Kata kunci : Kinerja arus lalu lintas, Jalan Malioboro , Manual kapasitas Jalan Indonesia ( MKJI ) 1997**