



DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	1
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
ABSTRACT.....	x
INTISARI	xi
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Keaslian Penelitian Penelitian	3
BAB II.....	5
2.1 Pengertian Jalan	5
2.2 Jenis jalan.....	5
2.2.1 Berdasarkan Hak Penggunaanya	5
2.2.2 Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan.....	5
2.2.3 Berdasarkan fungsi	6
2.2.4 Berdasarkan ruas Jalan.....	7
2.3 Tipe kendaraan.....	7
2.4 Jalan Perkotaan	7
2.5 Ruas Jalan	8



2.6 Kapasitas	8
2.7 Variabel Kinerja Ruas.....	10
2.8 Tingkat Pelayanan.....	10
BAB III	13
3.1 Karakteristik Geometrik	13
3.1.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah	13
3.1.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah	13
3.1.3 Tipe Jalan Satu Arah Tipe.....	14
3.2 Ekuivalensi Mobil Penumpang	15
3.3 Hambatan Samping.....	16
3.4 Kapasitas	16
3.4.1 Kapasitas dasar (CO)	17
3.4.2 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FCw)	17
3.4.3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp)	18
3.4.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCSf)	19
3.4.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	21
3.5 Derajat Kejenuhan	21
BAB IV	22
4.1 Lokasi Penelitian.....	22
4.2 Jenis dan Sumber Data.....	22
4.3 Alat penelitian.....	23
4.4 Waktu penelitian	23
4.5 Pengambilan data.....	23
4.6 Bagan Alir Penelitian.....	26
BAB V	28
5.1 Kondisi Lingkungan	28
5.1.1 Ukuran Kota.....	28



5.2 Analisis Volume Lalu Lintas	28
5.3 Analisis Kapasitas Dasar	32
5.3.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Jalan	33
5.3.3 Kapasitas	33
5.4 Derajat Kejenuhan	34
5.5 Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>)	34
5.6 Analisis Proyeksi Pada Tahun 2028	35
5.6.1. Proyeksi penduduk dan kendaraan Pada Tahun 2028	35
5.6.2 Analisis Kapasitas Jalan Proyeksi 5 Tahun	36
5.6.3 Derajat Kejenuhan Proyeksi 5 Tahun	37
5.6.4 Tingkat Pelayanan (<i>Level of Service</i>) Proyeksi 5 Tahun	37
BAB VI.....	39
6.1 Kesimpulan	39
6.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40