

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Perancangan	3
1.4 Batasan Perancangan	3
1.5 Manfaat Perancangan	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5
2.1.1 Klasifikasi Jalan	5
2.1.2 Kendaraan Rencana	6
2.1.3 Kecepatan Rencana	6
2.1.4 Bagian-bagian Jalan	7
2.1.5 Penampang Melintang Jalan	7
2.2 Kriteria Desain	10
2.3 Peraturan dan Spesifikasi Teknis	10
2.3.1 Ketentuan Teknis	10
2.3.2 Jarak Pandang	12
2.3.3 Alinyemen Horizontal	14
2.3.4 Alinyemen Vertikal	26
2.4 Perancangan Analisis Geometrik Jalan Terdahulu	30
BAB 3 METODE DESAIN	33
3.1 Lokasi Perancangan	33
3.2 Prosedur Perancangan	33
3.3 Data Perancangan	34
3.3.1 Data Teknis Eksisting	34
3.3.2 Data Analisis Alinyemen Horizontal	35
3.3.3 Data Analisis Alinyemen Vertikal	35
3.4 Alat Perancangan	36
3.5 Metode Perancangan	37
3.5.1 Metode Perancangan Alinyemen Horizontal	37
3.5.2 Metode Perancangan Alinyemen Vertikal	39
BAB 4 Hasil dan pembahasan	42
4.1 Alternatif Desain	42
4.1.1 Perancangan Alinyemen Horizontal	42



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

**ANALISIS GEOMETRIK JALAN TOL SOLOâ€“YOGYAKARTAâ€“YIA KULON PROGO STA 0+100 â€“
STA 17+100**

Naomi Nameera Permadi, Ir. Latif Budi Suparma, M.Sc. Ph.D.

Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.1.2 Perancangan Alinyemen Vertikal	48
4.2 Detail Perancangan	54
4.2.1 Analisis Alinyemen Horizontal	54
4.2.2 Analisis Alinyemen Vertikal	55
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran	57
DAFTAR PUSTAKA	59
LAMPIRAN A	61
LAMPIRAN B	69