

DAFTAR PUSTAKA

- Shahin, M.Y., 2005. *Pavement Management For Airports, Roads, and Parking Lots*, 1 ed. Springer Science+Business Media, LLC, New York.
- ASTM D6433, 2018. *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement condition index Surveys*, ASTM International. ASTM International, West Conshocken, United States, West Conshocken, United States. <https://doi.org/10.1520/D6433-18>
- Nazry, I., 2022. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI), Surface Distress Index (SDI), International Roughness Index (IRI) untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan Jalan (Studi Kasus: Jalan Yogyakarta-Pulowatu STA 2+400-4+920, Sleman, Yogyakarta)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Setiyono, W., 2022. *Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) dan International Roughness Index (IRI) serta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus di Jalan WR Supratman, Kabupaten Purworejo, Provinsi Jawa Tengah)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Pemerintah Indonesia, 2022. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Jalan*, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2004. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Pemerintah Indonesia, 2009. *Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Jalan*, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Hardyanto, R. W., 2020. *Penentuan Metode Pemeliharaan Perkerasan Lentur Jalan Pengasih – Sentolo Kabupaten Kulon Progo berdasarkan Metode PCI (Pavement Condition Index)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hutabarat, O. S. R., 2016. *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus: Jalan Monjali, Sleman)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Pemerintah Indonesia, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 13 Tahun 2011*, Sekretariat Negara. Indonesia.
- Lestari I. G. A. A. I., 2013. *Gane Swara. Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur*. Volume 7 (1). 130.
- Austrroads, 2019, *Guide to Pavement Technology Part 5 Pavement Evaluation and Treatment Design*, Austrroads Ltd, Sydney.



- Suardo dan Sugiharto, 2004. Tingkat Kerataan Jalan berdasarkan Alat Rolling Straight Edge untuk Mengestimasi Kondisi Pelayanan Jalan (PSI dan RCI), dalam: Simposium VII FSTPT. Universitas Katolik Parahyangan, Bandung.
- DPUPR Kabupaten Grobogan, 2014, Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) diakses pada 30 Mei 2023, <https://dpupr.grobogan.go.id/info/artikel/29-%20konstruksi-perkerasan-lenturflexible%20pavement#:~:text=Yang%20dimaksud%20perkerasan%20lentur%20%7Bflexible,ber%20butir%20sebagai%20lapisan%20di%20bawahnya>
- Rachardi dan Kurniawan R., 2018. Jurnal Deformasi. Analisis Tebal Perkerasan Jalan Rigid di Kecamatan Sinar Peninjauan. Volume 3 (2). 79 – 80.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2011. Panduan Survei Kondisi Jalan. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Setyadi R. dan Rosady R. R., 2021. Konstruksi Jalan Komposit. Tangerang: Program Studi Teknik Sipil, Institut Teknologi Indonesia.
- Alabama Asphalt Pavement Association (AAPA), 2020, Asphalt Pavement Design Guide for Low-Volume Roads and Parking Lots, Montgomery.
- Nur dkk. 2021. Perancangan Perkerasan Jalan. Medan: Yayasan Kita Menulis.
- Wolf A. T., 2000. Durability Of Building and Construction Sealants, Third International RILEM Symposium. Rilem Publications.
- Sendow T. L. dan Pandey S. V., 2019. Jurnal Sipil Statik. Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado – Bitung). Volume 7 (3). 319 – 320.
- Yunardhi H. dan Alkas M. J., Sutanto H., 2018. Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Sipil. Analisa Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus: Ruas Jalan D. I. Panjaitan). Volume 2 (2). 39 – 40.