

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH *EXCESS AIR* TERHADAP REDUKSI EMISI DAN
KARAKTERISTIK PEMBAKARAN AMPAS TEBU DALAM *FIXED*
*GRATE FURNACE***

Nomor Soal: TKM2143KE08 / II – 2022 / 2023 / HWS / 26 / 04 / 15.08 / 2022



Oleh:

Vincencius Stevan Yordan Prakoso

19/439760/TK/48490

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA**

2023

SKRIPSI

**ANALYSIS OF EXCESS AIR INFLUENCE ON EMISSION REDUCTION
AND COMBUSTION CHARACTERISTICS OF SUGARCANE BAGASSE
IN A FIXED GRATE FURNACE**

Nomor Soal: TKM2143KE08 / II – 2022 / 2023 / HWS / 26 / 04 / 15.08 / 2022



Oleh:

Vincencius Stevan Yordan Prakoso

19/439760/TK/48490

**PROGRAM STUDI SARJANA TEKNIK MESIN
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA**

2023

PENGESAHAN

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan
Guna memperoleh gelar SARJANA
Di Program Studi Teknik Mesin dan Industri
Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
Yogyakarta**

Disusun oleh,

Nama : Vincencius Stevan Yordan Prakoso

NIM : 19/439760/TK/48490

Disetujui untuk diuji,

Dosen Pembimbing Skripsi



Prof. Dr. Ir. Harwin Saptoadi, M.SE., IPM.

NIP. 195809021986031001

SKRIPSI

**Analisis Pengaruh *Excess Air* terhadap Reduksi Emisi dan Karakteristik
Pembakaran Ampas Tebu dalam *Fixed Grate Furnace***

VINCENCIUS STEVAN YORDAN PRAKOSO
19/439760/TK/48490

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
pada tanggal 10 Juli 2023

Susunan Dosen Penguji

Ketua



Ardi Wiranata, S.T., M.Eng., Ph.D

Pembimbing Utama



Prof. Dr. Ir. Harwin Saptoadi, M.SE., IPM.

Anggota



Robertus Dhimas Dhewangga Putra, S.T.,
M.Eng., Ph.D.

Anggota



Ir. Kusmono, S.T., M.T., Ph.D.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana

11 Juli 2023,

Ketua Program Studi Sarjana Teknik Mesin



Ir. Muslim Mahardika, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM., ASEAN.Eng.

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Mesin dan Industri
Fakultas Teknik
Universitas Gadjah Mada



Prof. Ir. Budi Hartono, S.T., M.PM., Ph.D., IPU., ASEAN Eng.