

**DAFTAR ISI**

HALAMAN PENGESAHANii
KATA PENGANTARiv
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	4
I.3 Tujuan Penelitian	4
I.4 Batasan Penelitian	5
I.5 Manfaat Penelitian	5
I.6 Kerangka Penelitian	6
BAB II STUDI PUSTAKA	9
II.1 Landasan Teori.....	9
II.1.1 Usaha Mikro Kecil dan Menengah	9
II.1.2 Hubungan UMKM dan Transportasi Udara.....	12
II.1.3 Bandara Dhoho Kediri	14
II.1.4 KPBU Bandara Dhoho Kediri	15
II.1.5 Bandara Dhoho dan Kesiapan UMKM.....	16
II.1.6 Variabel Penelitian.....	17
1. Kesiapan.....	17
2. Peluang Bisnis.....	18
3. Informasi	19
4. Optimisme	19
5. Keinovasian.....	19
6. Ketidaknyamanan.....	20
II.2 Keaslian Penulis	21
II.2.1 Hipotesis	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
III.1 Populasi dan Sampel	28
III.1.1 Populasi	28
III.1.2 Sampel.....	29
III.2 Sumber Data.....	31
III.2.1 Data Primer	31



III.2.2 Data Sekunder	32
III.3 Metode Pengumpulan Data	32
III.3.1 Observasi.....	32
III.3.2 Wawancara.....	33
III.3.3 Kuesioner	33
III.4 Definisi Operasional Variabel.....	34
III.5 Metode Analisis Data	37
III.5.1 Tingkat Kesiapan	37
III.5.2 Technology Readiness Index	38
III.5.3 Penggunaan Technology Readiness Index untuk Melihat Kesiapan Pelaku UMKM atas Bandara Baru	39
III.5.4 Structural Equation Model-Partial Least Square (SEM-PLS)	41
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	48
IV.1 Profil Umum dan Karakteristik Responden	48
IV.2 Pengetahuan Responden Terkait Bandara Dhoho	54
IV.3 Kesiapan Pelaku UMKM di Kabupaten Kediri	56
IV.4 Faktor-Faktor Kesiapan Pelaku UMKM	62
IV.4.1 Evaluasi Model Pengukuran (Outer Model)	62
IV.4.2 Evaluasi Model Struktural (Inner Model).....	71
IV.5 Strategi Pelaku UMKM di Kabupaten Kediri dalam Menghadapi Beroperasinya Bandara Dhoho	79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	81
V.1 Kesimpulan	81
V.2 Saran	83
DAFTAR PUSTAKA	84
DAFTAR LAMPIRAN.....	90