

DAFTAR PUSTAKA

- Amin, F. F. (2020). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kementerian Perhubungan, & Tim Komunikasi Pemerintah Kemkominfo. (2017). *Rata-Rata Tiga Orang meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan*. Website Resmi Kementerian Komunikasi dan Informatika RI. Diakses pada 20 Februari 2023, dari https://www.kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr.
- Clarke, K. (2020). *The German Road Accident Map*. Maps Mania. Diakses pada 3 Mei 2023, dari <https://googlemapsmania.blogspot.com/2020/07/the-german-road-accident-map.html>.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2004). *Pd T-09-2004-B tentang Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. (2007). *Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalu Lintas (ABIU/UPK)*.
- Fadli, A. (2022). *Kerugian Material Capai Rp 246 Miliar Akibat Kecelakaan Lalu Lintas*. KOMPAS.com. Diakses pada 20 Februari 2023, dari <https://www.kompas.com/properti/read/2022/03/23/163000721/kerugian-material-capai-rp-246-miliar-akibat-kecelakaan-lalu-lintas>.
- Febrianto, D. (2014). *Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan (Studi Kasus: Jalan Magelang Km 7-Km 16)*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Herawati. (2014). Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2012. *Warta Penelitian Perhubungan*, 26(3), 133–142.
- Hidayat, T. (2022). *Polres Bantul Berupaya Keras Menekan Angka Kecelakaan Lalu - Lintas*. TIMES Indonesia. Diakses pada 20 Februari 2023, dari <https://timesindonesia.co.id/indonesia-positif/441892/polres-bantul-berupaya-keras-menekan-angka-kecelakaan-lalu-lintas#:~:text=TIMESINDONESIA%2C%20BANTUL%20%E2%80%93%20Kasus%20kecelakaan%20lalu,1.917%20kasus%20kecelakaan%20lalu%20%2D%20lintas>.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Gadjah Mada University Press.
- Khairina, R.L. & Erwandi, D. (2014). Gambaran Faktor Kegagalan Laten dan Kegagalan Aktif pada Kecelakaan Transportasi Darat di Indonesia Tahun 2019-2021. *National Journal of Occupational Health and Safety (NJOHS)*, 3(2), 99-106.
- Landgeist. (2021). *Road fatalities*. Landgeist. Diakses pada 3 Mei 2023, dari <https://landgeist.com/2021/02/23/road-fatalities>.
- Murat, Y.S. (2012). *Fuzzy Clustering Approach for Accident Black Spot Centers Determination*.
- Pemerintah Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.



- Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.
- Pemerintah Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*.
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pemerintah Indonesia. (2010). *Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035*.
- Pemerintah Indonesia. (2017). *Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Pratama, F. Y. (2022). *Analisis Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Blacklink) Pada Ruas Jalan Nasional Di Kabupaten Kendal*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Pusiknas Bareskrim Polri. (2021). *Kecelakaan Paling Sering Terjadi di Jalan dengan Kondisi Baik*. Diakses pada 13 Juli 2023, dari https://pusiknas.polri.go.id/detail_artikel/kecelakaan_paling_serang_terjadi_di_jalan_dengan_kondisi_baik.
- Radar Jogja. (2023). *Bantul Semakin Mantap Menuju Kota Kreatif Dunia*. Radar Jogja. Diakses pada 20 Februari 2023, dari <https://radarjogja.jawapos.com/bantul/2023/02/16/bantul-semakin-mantap-menuju-kota-kreatif-dunia/>.
- Saptohutomo, A. P. (Ed.). (2022). *Korlantas Polri catat 94.617 Kecelakaan Pada Januari-September 2022*. KOMPAS.com. Diakses pada 20 Februari 2023, dari <https://nasional.kompas.com/read/2022/11/20/15200561/korlantas-polri-catat-94617-kecelakaan-pada-januari-september-2022#:~:text=JAKARTA%2C%20KOMPAS.com%20%2D%20Korps,yakni%2070%20ribu%20kasus%20kecelakaan>.
- Setijowarno, D., & Frazila, R.B. (2003). *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Universitas Katolik Soegijapranata.
- Shofwati, A. I. (2022). *Identifikasi Segmen Rawan Kecelakaan dan Penilaian Tingkat Keselamatan Jalan pada Ruas Jalan Nasional di Kabupaten Magelang*. Skripsi. Universitas Gadjah Mada.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. ITB.
- Yan, M., Chen, W., Wang, J., Zhang, M., & Zhao, L. (2021). Characteristics and Causes of Particularly Major Road Traffic Accidents Involving Commercial Vehicles in China. *International Journal Of Environmental Research And Public Health*, 18(8), 3878. Diakses pada 18 Maret 2023, dari <https://doi.org/10.3390/ijerph18083878>.
- Zulfikri. (2010). *Pengembangan Indikator Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan*, 22(4), 404–421.