

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRACT</i>	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Studi Terdahulu	4
2.1.1 Jalan.....	4
2.1.2 Lalu lintas	6
2.1.3 Kecelakaan lalu lintas.....	6
2.1.4 Lokasi daerah rawan kecelakaan.....	8
2.1.5 Kinerja keselamatan jalan	8
2.1.6 Peta kecelakaan lalu lintas.....	9
2.2 Keaslian Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	15
3.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas	15
3.1.1 <i>Why</i> (penyebab kecelakaan)	15
3.1.2 <i>What</i> (tipe tabrakan).....	16
3.1.3 <i>Who</i> (keterlibatan pengguna jalan).....	17



3.1.4 <i>Where</i> (lokasi kejadian).....	17
3.1.5 <i>When</i> (waktu kejadian).....	17
3.1.6 <i>How</i> (kejadian kecelakaan)	18
3.2 Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas	18
3.2.1 Metode tingkat kecelakaan.....	18
3.2.2 Metode tingkat fatalitas.....	19
3.2.3 Metode angka ekuivalen kecelakaan (AEK).....	20
3.3 Identifikasi Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas.....	21
3.4 Pemetaan Kinerja Keselamatan Ruas Jalan	21
BAB IV METODE PENELITIAN	23
4.1 Lokasi Penelitian	23
4.2 Prosedur Penelitian.....	23
4.2.1 Bagan alir prosedur penelitian.....	24
4.2.2 Tahapan penelitian	24
4.3 Data penelitian.....	26
4.4 Metode Analisis.....	26
4.4.1 Metode deskriptif data.....	26
4.4.2 Metode perhitungan tingkat kecelakaan.....	27
4.4.3 Metode analisis ruas rawan kecelakaan	27
4.4.4 Pemetaan kinerja keselamatan ruas jalan	27
4.5 Waktu Penelitian	27
4.6 Alat Penelitian	28
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
5.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bantul.....	29
5.1.1 <i>Where</i> (lokasi kejadian).....	30
5.1.2 <i>What</i> (tipe tabrakan)	31
5.1.3 <i>How</i> (manuver pergerakan).....	36
5.1.4 <i>When</i> (waktu kejadian kecelakaan)	39
5.1.5 <i>Why</i> (penyebab kecelakaan)	41
5.2 Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bantul	52
5.2.1 Metode tingkat kecelakaan.....	52
5.2.2 Metode tingkat fatalitas.....	56
5.2.3 Metode angka ekuivalen kecelakaan (AEK).....	59



5.2.4 Perbandingan metode dengan dan tanpa variabel LHRT	64
5.3 Ruas Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bantul.....	75
5.3.1 Ruas rawan kecelakaan pada metode tingkat kecelakaan	76
5.3.2 Ruas rawan kecelakaan pada metode tingkat fatalitas	77
5.3.3 Ruas rawan kecelakaan pada metode angka ekuivalen kecelakaan (AEK)	79
5.4 Pemetaan Kinerja Keselamatan Ruas Jalan di Kabupaten Bantul	80
5.5 Analisis Ruas Paling Rawan Kecelakaan.....	87
5.5.1 Analisis ruas jalan Madukismo	89
5.5.2 Analisis ruas jalan Jendral Sudirman	92
5.5.3 Analisis ruas jalan Marsda Adisucipto.....	95
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	99
6.1 Kesimpulan.....	99
6.2 Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA	101
LAMPIRAN	103