

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
INTISARI	x
ABSTRACT.....	xi
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	2
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Metodologi Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 7
 BAB III LANDASAN TEORI	 10
3.1 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)	10
3.2 Simulation of Urban Mobility (SUMO).....	11
3.3 Open Street Map (OSM)	12
3.4 Self-organizing Traffic Lights (SOTL).....	13
3.5 Max-Pressure.....	14
3.6 Indikator Kinerja Sistem	15
 BAB IV METODE PENELITIAN	 16
4.1 Analisis Kebutuhan Sistem	16
4.2 Alat dan Bahan	16
4.3 Perancangan Sistem.....	17
4.3.1 Rancangan Environment	20
4.3.2 Rancangan Arus Lalu Lintas	21
4.3.3 Rancangan Sistem dengan Metode Max-Pressure	21
4.3.4 Rancangan Sistem dengan Metode SOTL	22
4.3.4 Rancangan Sistem dengan Metode Uniform.....	24
4.4 Pengujian Sistem	24
4.4.1 Pengujian Lalu Lintas Renggang	25
4.4.2 Pengujian Lalu Lintas Normal	25
4.4.3 Pengujian Lalu Lintas Padat.....	25



4.5	Implementasi Sistem	27
4.6	Implementasi Kendaraan.....	28
4.7.1	Implementasi Metode Pengaturan Lalu Lintas Adaptif Max-Pressure ...	29
4.7.2	Implementasi Metode Pengaturan Lalu Lintas Adaptif SOTL	30
4.7.3	Implementasi Metode Pengaturan Lalu Lintas Statis Uniform	32
4.8	Implementasi Hyperparameter	32
4.9	Implementasi Pengujian	33
4.9.1	Lalu Lintas Renggang	34
4.9.2	Lalu Lintas Normal	34
4.9.3	Lalu Lintas Padat.....	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		37
5.1	Hasil Pengujian	37
5.1.1	Pengujian Lalu Lintas Renggang	37
5.1.2	Pengujian Lalu Lintas Normal	40
5.1.3	Pengujian Lalu Lintas Padat.....	44
5.2	Komparasi Kinerja	48
BAB VI PENUTUP		50
DAFTAR PUSTAKA		52