

DAFTAR ISI

Judul-----	i
Pernyataan -----	ii
Kata Pengantar -----	iii
Abstrak -----	v
Daftar Isi -----	vii
BAB I Pendahuluan-----	1
A. Latar Belakang Masalah -----	1
B. Perumusan Masalah -----	4
C. Tujuan Penelitian -----	5
D. Manfaat Penelitian -----	5
E. Keaslian Penelitian -----	5
BAB II Tinjauan Pustaka-----	9
A. Hak Mengemudi Dari Perspektif Konstitusi -----	9
B. Pembentukan Peraturan Perundang-undangan -----	14
C. <i>Metode Regulatory Impact Assesment/Analysis</i> -----	26
BAB III Metode Penelitian-----	37
A. Sifat dan Jenis Penelitian -----	37
B. Sumber Data -----	38
C. Analisis Data -----	40
D. Jalannya Penelitian -----	40
E. Kesulitan yang dihadapi dan Jalan Keluarnya -----	41

BAB IV Kajian Evaluasi dan Analisis Peraturan Perundang-Undangan Terkait	
Pengaturan Hak Belajar Mengemudi Sendiri-----	42
A. Konstruksi Hukum dan Interpretasi/Penafsiran Hukum -----	42
B. Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 (UUD NRI	
Tahun 1945) -----	45
C. Kewenangan pemerintah pusat dalam pembagian urusan pemerintahan	
di bidang perhubungan sub urusan LLAJ khususnya penyelenggaraan	
Akreditasi lembaga pendidikan mengemudi -----	45
D. Peran Kepolisian Negara dalam Konstruksi pengaturan belajar mengemudi	
sendiri -----	46
E. Peran Metode <i>Regulatory Impact Assessment</i> terhadap Konstruksi pengaturan	
mengenai Hak untuk Belajar Mengemudi Sendiri -----	48
BAB V Penutup-----	74
A. Kesimpulan-----	74
B. Saran-----	75
Daftar Pustaka -----	76