

DAFTAR PUSTAKA

- Atika S, R. (2018). *Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Sudirman Kota Pekanbaru (Studi Kasus)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Bachtiar, F., Rahardjo, A. H., & Oliy, A. (2020). *Picking Up People: Defining Walkable Ride-Hailing Transit Points Around MRT Stations in Jakarta*.
- Darmayanti, A. (2021). *Evaluasi Kinerja Ruang Pejalan Kaki Di Kawasan Jalan Malioboro*. Universitas Gadjah Mada.
- Eka, R., Handoko, W., & Sunandar, A. (2022). *Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Pahlawan 2 Di Kabupaten Pekalongan*.
- Erlangga, D. (2021). *Analisis Walkability Index dan Penanganan Fasilitas Pejalan Kaki Jalan Brigjen Slamet Riyadi Kota Surakarta*. Universitas Sebelas Maret.
- Gota, S., Fabian, H. G., Mejia, A. A., & Punte, S. S. (2010). Walkability Surveys In Asian Cities. *Clean Air Initiative for Asian Cities (CAI-Asia)*, 20. http://www.urbanindia.nic.in/programme/ut/final_Report.pdf
- Iswanto, D. (2006). Pengaruh Elemen - Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan (Studi Kasus: Penggal Jalan Pandanaran, Dimulai dari Jalan Randusari Hingga Kawasan Tugu Muda). *Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*, 5(1), 21–29.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Surat Edaran Menteri PUPR Nomor 02/SE/M/2018 Tahun 2018 tentang Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*.
- Krambeck, H. V. (2006). *The Global Walkability Index*. Massachusetts Institute of Technology.
- Krisetya, A. T. (2018). *Konsep Pengembangan Kawasan Koridor Jalan Tunjungan Melalui Pendekatan Liveable Streets*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Lang, J. (2005). *Urban Design: A Typology of Procedures and Product*. Architectural Press.
- Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Mejia, A. (2011). *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities State and Issues ADB Sustainable Development Working Paper Series*. www.adb.org/poverty
- Nugroho, R. A., & Rusnabilah, A. (2021). Nilai Index Walkability Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Samarinda. *REKSABUMI*, 1(1), 1–16. <https://doi.org/10.33830/reksabumi.v1i1.1962.2022>



- Pratama, N. (2014). Studi Perencanaan Trotoar Di Dalam Lingkungan Kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 2(2).
- Putri, S. R. (2022). *Anallisis Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Jalan HR. Soebrantas Kota Pekanbaru*. Universitas Islam Riau.
- Safitri, R., & Amelia, R. (2019). Walkability Index Di Kawasan Perdagangan Kota Pangkalpinang. Dalam *J.Infras* (Vol. 5, Nomor 2).
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. ALFABETA.
- Suminar, L., & Anjar Sari, P. (2021). Identifikasi Fasilitas Pejalan Kaki Di Koridor Jalan Affandi Yogyakarta Dalam Mendukung Konsep Walkability. *Jurnal Arsitektur ZONASI*, 4(3), 366–377. <https://doi.org/10.17509/jaz.v4i3.37620>
- Supardi. (1993). Populasi dan Sampel Penelitian. *Jurnal Fakultas Hukum UII*, 13(17), 100–108.
- Sutarto, A. (2012). Alternatif Konsep Perancangan Fasilitas Koridor Hijau Bagi Pejalan Kaki Di Kampus Konservasi UNNES. *Saintekmol*.
- Uak, A. T. M. (2020). Evaluasi Konsep Ramah Pejalan Kaki Pada Pedestrian Malioboro Dengan Pendekatan Konsep Walkability. *Jurnal Arsitektur ARCADE*, 4(1), 29–34.
- Whyte, W. H. (1980). *Social Life of Small Urban Spaces*. Edward Brothers Inc.
- Wijaya, S. (2022). *Evaluasi Fasilitas Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Analisis Tingkat Pelayanan (LoS) dan Persepsi Pengguna Trotoar (Studi Kasus: Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta)*. Universitas Gadjah Mada.