

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	1
DAFTAR TABEL	4
DAFTAR GAMBAR	5
INTISARI	7
ABSTRACT	8
BAB I PENDAHULUAN	9
1.1 Latar Belakang	9
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Batasan Masalah	12
1.4 Tujuan Penelitian	12
1.5 Manfaat Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Tinjauan Pustaka	13
BAB III DASAR TEORI	20
3.1 Tsunami	20
3.2 Sumber Pemicu Tsunami	21
3.3 Penjalaran Gelombang Tsunami	23
3.4 Parameter Tsunami	26

3.5	Faktor yang Mempengaruhi Parameter Tsunami	27
3.6	<i>Cornell Multi-grid Coupled Tsunami (COMCOT)</i>	27
3.7	Persamaan Air dangkal	28
3.8	<i>Nested Grid</i>	29
3.9	Risiko Bencana (Disaster Risk) dan Pemodelan Numerik Tsunami	30
3.10	InaSAFE (Indonesia Scenario Assessment for Emergencies).....	31
3.11	Tektonik Bagian Selatan Jawa	32
BAB IV METODE PENELITIAN		34
4.1	Model Penelitian.....	34
4.2	Prosedur Penelitian	34
4.2.1	Lokasi Penelitian.....	34
4.2.2	Data Penelitian	35
4.3	Perangkat Pengolahan Data.....	36
4.4	Proses Pengolahan Data.....	36
4.4.1	Pemodelan Tsunami menggunakan COMCOT	36
4.4.2	Pemetaan Bahaya Tsunami.....	38
4.4.3	Kajian Dampak Tsunami menggunakan InaSAFE	38
4.5	Diagram Alir Penelitian	39
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		40
5.1	Data Topografi dan Batimetri.....	40
5.2	Pemodelan Tsunami.....	41
5.3	Gelombang Awal Tsunami.....	41
5.4	Peta Bahaya Tsunami.....	44
5.5	Analisis Keterpaparan Bangunan dan Peta Dampak Tsunami	44
5.6	Analisis Keterpaparan Populasi dan Peta Dampak Tsunami	46

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	49
6.1 Kesimpulan.....	49
6.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	54
Lampiran I. Script pemodelan tsunami pada COMCOT	54
Lampiran II. Hillshade DEM dan BATNAS	61
Lampiran III. Layer 1, Layer 2, Layer 3	63
Lampiran IV. Segmentasi Megatrusht	66
Lampiran V. Grafik Rigiditas	66
Lampiran VI. Kesepakatan FGD pada Pembangunan Bandara NYIA	67
Lampiran VII. website Kependudukan DIY	67
Lampiran VIII. website Indonesia-geospasial.com	68