

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI | iii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iv |
| PRAKATA | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR GAMBAR | viii |
| DAFTAR TABEL | x |
| INTISARI | xi |
| ABSTRACT | xii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Tujuan Penelitian | 3 |
| I.3 Manfaat Penelitian | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 5 |
| II.1 Tinjauan Pustaka | 5 |
| II.1.1 CO (CO) | 5 |
| II.1.2 Nitrogen dioksida (NO ₂) | 6 |
| II.1.3 Sumber dan faktor emisi | 7 |
| II.1.4 Regulasi standar Euro | 8 |
| II.1.5 Mobilisasi dan dispersi polutan | 8 |
| II.1.6 Model Gaussian | 10 |
| II.1.7 Perangkat lunak AERMOD | 11 |
| II.1.8 Terminal Jombor | 12 |
| II.1.9 Analisis risiko kesehatan lingkungan | 13 |
| II.1.10 Penilaian dampak lingkungan | 15 |
| II.2 Perumusan Hipotesis dan Rancangan Penelitian | 16 |
| II.2.1 Perumusan Hipotesis I | 16 |
| II.2.2 Perumusan Hipotesis II | 16 |
| II.2.3 Perumusan Hipotesis III | 16 |
| II.3 Rancangan Penelitian | 17 |
| BAB III METODE PERCOBAAN | 19 |
| III.1 Bahan | 19 |
| III.2 Peralatan | 19 |
| III.3 Prosedur | 19 |
| III.3.1 Pembuatan Larutan Penjerap Griez Saltman | 19 |
| III.3.2 Pengambilan dan analisis sampel | 20 |
| III.3.3 Penjerapan sampel NO ₂ dan CO | 22 |
| III.3.4 Pengolahan data Meteorologi dan Topografi | 23 |
| III.3.5 Pengolahan Data Emisi | 23 |
| III.3.6 Pemodelan dispersi polutan dengan AERMOD | 23 |
| III.3.7 Validasi hasil dan kajian dampak lingkungan | 24 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 24 |
| IV.1 Data Meteorologi dan Topografi | 24 |

| | |
|---|----|
| IV.2 Estimasi Emisi NO ₂ dan CO | 25 |
| IV.3 Hasil Pemodelan Dispersi Polutan | 28 |
| IV.4 Skenario Pemodelan Euro I-IV | 32 |
| IV.5 Skenario Variasi Kecepatan Kendaraan | 35 |
| IV.6 Skenario Pemodelan Dispersi Polutan 5–10 Tahun Mendatang | 38 |
| IV.7 Kajian Dampak Lingkungan | 40 |
| IV.8 Penilaian Risiko Kesehatan | 42 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 43 |
| V.1 Kesimpulan | 43 |
| V.2 Saran | 43 |
| DAFTAR PUSTAKA | 43 |
| LAMPIRAN | 43 |