



DAFTAR ISI

<u>LEMBAR PENGESAHAN</u>	ii
<u>SURAT PERNYATAAN</u>	iii
<u>INTISARI</u>	iv
<u>ABSTRACT</u>	v
<u>KATA PENGANTAR</u>	vi
<u>DAFTAR ISI</u>	viii
<u>DAFTAR TABEL</u>	x
<u>DAFTAR GAMBAR</u>	xi
<u>DAFTAR LAMPIRAN</u>	ii
<u>BAB 1</u>	1
<u>Pendahuluan</u>	1
<u>1.1 Latar Belakang</u>	1
<u>1.2 Perumusan Masalah</u>	5
<u>1.3 Tujuan Penelitian</u>	6
<u>1.4 Manfaat Penelitian</u>	7
<u>1.5 Tinjauan Kepustakaan</u>	8
<u>1.5.1 Tinjauan Pustaka</u>	8
<u>1.5.2 Penelitian terdahulu</u>	17
<u>1.6 Kerangka Pemikiran</u>	23
<u>BAB 2</u>	26
<u>Metode Penelitian</u>	26
<u>2.1 Pemilihan Lokasi Penelitian</u>	26
<u>2.2 Bahan, Data dan Alat Penelitian</u>	28
<u>2.3 Teknik Pengumpulan Data</u>	29
<u>2.4 Teknik Pengolahan Data</u>	34
<u>2.5 Teknik Analisis Data</u>	37
<u>2.6 Diagram Alir Penelitian</u>	40
<u>2.7 Batasan Operasional</u>	41
<u>BAB 3</u>	45
<u>Deskripsi Wilayah Penelitian</u>	45
<u>3.1 Kondisi Wilayah Secara Geografis dan Administratif</u>	45



<u>3.2 Kondisi Fisik Wilayah Penelitian</u>	45
<u>3.3 Kondisi Kependudukan</u>	46
<u>3.4 Transportasi Wilayah Kajian</u>	48
<u>3.5 Kondisi Kesehatan</u>	50
<u>BAB 4</u>	51
<u>Hasil dan Pembahasan</u>	51
<u>4.1 Penjelasan Data</u>	51
<u>4.2 Analisis Perjalanan Harian terhadap Aktivitas Manusia</u>	56
<u>4.3 Analisis Kadar LST terhadap Kondisi Lingkungan</u>	63
<u>4.4 Analisis Kadar NO₂ terhadap Kondisi Lingkungan</u>	73
<u>4.5 Analisis Kadar CO terhadap Kondisi Lingkungan</u>	83
<u>4.6 Hubungan Perjalanan Harian dengan NO₂, CO, dan LST</u>	92
<u>4.6.1 Hubungan Aktivitas Manusia dengan Nilai Suhu Permukaan</u>	92
<u>4.6.2 Hubungan Mobilitas (Perjalanan Harian) dengan Kadar Emisi NO₂</u>	94
<u>4.6.3 Hubungan Mobilitas (Perjalanan Harian) dengan Kadar Emisi CO</u>	96
<u>BAB 5</u>	98
<u>Kesimpulan</u>	98
<u>5.1 Kesimpulan</u>	98
<u>5.2 Saran</u>	99
<u>Daftar Pustaka</u>	101
<u>Lampiran</u>	105