

Daftar Pustaka

- Aprillio, A. (2021). *Mandalika: Pembangunan proyek termasuk sirkuit dituding melanggar HAM, "Hak belum dipenuhi tapi pembangunan jalan terus, ini pemaksaan."* Www.Bbc.Com. <https://www.bbc.com/indonesia/indonesia-56639620>
- Ardiansyah, A. (n.d.). *KONSEP-SEGITIGA-GOVERNANCE*.
- Armando Soares, R. N. dan M. M. (2015). PERANAN PEMERINTAH DAERAH DALAM PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH. *Jurnal Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik*, 4(2), 231–236.
- Christandi, D. (2021). *Warga Lokal Tergusur Pembangunan Sirkuit Mandalika*. Www.Kompas.Tv. <https://www.kompas.tv/article/165004/warga-lokal-tergusur-pembangunan-sirkuit-mandalika>
- Deputi Bidang Pengembangan Destinasi dan Industri Pariwisata. (2015). Rencana Strategis Pengembangan Destinasi Dan Industri Pariwisata Kementerian Pariwisata Tahun 2015-2019. *Rencana Strategis Pengembangan Destinasi Dan Industri Pariwisata Kementerian Pariwisata Tahun 2015 -2019*.
- Deviyanti, D. (2013). Studi Tentang Partisipasi Masyarakat Dalam Pembangunan di Kelurahan Karangjati Kecamatan Balikpapan Tengah. *EJournal Administrasi Negara*, 1(2), 380–394. [https://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2013/05/JURNAL DEA \(05-24-13-09-02-30\).pdf](https://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2013/05/JURNAL DEA (05-24-13-09-02-30).pdf)
- Djadjuli, R. D. (2018). Peran Pemerintah Dalam Pembangunan Ekonomi Daerah. *Jurnal Dinamika, Jurnal Ilmiah Ilmu Administrasi Negara*, 5(2), hal. 10.
- Faruk. (2020). *Warga Tolak Digusur untuk Sirkuit MotoGP, Polda NTB: Tempuh Jalur Hukum*. <https://News.Detik.Com>. <https://news.detik.com/berita/d-5169668/warga-tolak-digusur-untuk-sirkuit-motogp-polda-ntb-tempuh-jalur-hukum>
- Fauziah, D. (2017). EKONOMI POLITIK: RELASI PEMERINTAH DAERAH DAN MASYARAKAT DALAM KASUS PERTAMBANGAN EMAS TANPA IZIN DI DESA PETAPAHAN KECAMATAN GUNUNG TOAR KABUPATEN KUANTAN SINGINGI TAHUN 2013-2015. *Jom FISIP*, 4(1), 1–15.
- Gumay, A. N. (2021). *Penolakan Warga dan Dugaan Proyek Mandalika Langgar HAM*. Www.Cnnindonesia.Com.
- Hakim, A. R. (2021). *Sri Mulyani Sebut Ada Peran Pemerintah dan Pajak Rakyat pada WSBK 2021 di Sirkuit Mandalika*. Www.Liputan6.Com. <https://www.liputan6.com/bisnis/read/4716459/sri-mulyani-sebut-ada-peran-pemerintah-dan-pajak-rakyat-pada-wsbk-2021-di-sirkuit-mandalika>
- Hasanah, H. (2017). TEKNIK-TEKNIK OBSERVASI (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>

Kemenparekraf/Baparekraf RI. (2021). *Fakta-Fakta Menarik Sirkuit Mandalika*.

<https://Kemenparekraf.Go.Id>. https://kemenparekraf.go.id/ragam-pariwisata/Fakta_Fakta-Menarik-Sirkuit-Mandalika

Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi. (2017). *Resmikan KEK Mandalika, Presiden : untuk Majukan Ekonomi NTB*. www.Menpan.Go.Id.
<https://www.menpan.go.id/site/berita-terkini/dari-istana/resmikan-kek-mandalika-presiden-untuk-majukan-ekonomi-ntb>

Khan, A., Waris, M., Ismail, I., Sajid, M. R., Ullah, M., & Usman, F. (2019). Deficiencies in project governance: an analysis of infrastructure development program. *Administrative Sciences*, 9(1). <https://doi.org/10.3390/admsci9010009>

Kusmarni, Y. (1989). *STUDI KASUS (John W . Creswell) Oleh Yani Kusmarni*. 1–12.

Nickyrawi, F. (2020). *Komnas HAM Investigasi Konflik Lahan Pengelola KEK Mandalika dengan Warga*. www.News.Detik.Com. <https://news.detik.com/berita/d-5195598/komnas-ham-investigasi-konflik-lahan-pengelola-kek-mandalika-dengan-warga>

NTB, B. O. P. P. (2020). *PENYELESAIAN LAHAN ENCLAVE DI SIRKUIT MANDALIKA TERUS BERPROSES DENGAN BAIK*. <https://Biroadpim.Ntbprov.Go.Id>.
<https://biroadpim.ntbprov.go.id/penyelesaian-lahan-enclave-di-sirkuit-mandalika-terus-berproses-dengan-baik/>

Oktaviana, P. (1996). *Konflik Antara Pemerintah Kota Surabaya Dengan Pedagang Pasar Pacar Keling Pembebasan Lahan Untuk Pembangunan Jalan Di Pacar Keling, Surabaya*. 1–26.

Pradana, R. S. (2018). *Ini Lho, Alasan Pembangunan Bandara Baru Yogyakarta*. www.Bisnis.Com. https://m-bisnis-com.cdn.ampproject.org/v/s/m.bisnis.com/amp/read/20180126/98/730866/ini-lho-alasan-pembangunan-bandara-baru-yogyakarta?amp_gsa=1&_js_v=a9&usqp=mq331AQKKAFQArABIICAw%3D%3D#amp_tf=Dari%251%24s&aoh=16554707218914&referrer=https%3A%2F%2F

Rachmawati, F. (2019). *Ganti Rugi Lahan di Kawasan Sirkuit MotoGP Mandalika Sekitar Rp 75 Juta Per Are*. www.Kompas.Com. https://amp-kompas-com.cdn.ampproject.org/v/s/amp.kompas.com/regional/read/2019/05/23/15223071/ganti-rugi-lahan-warga-di-kawasan-sirkuit-motogp-mandalika-sekitar-rp-75?amp_js_v=a6&_gsa=1&usqp=mq331AQKKAFQArABIICAw%3D%3D#aoh=16313560024746&referrer=htt

Raes Oktavia, I Gede Sumerta KY, E. H. (2019). Peran pemerintah daerah dalam penyelesaian konflik antarwarga di kecamatan johar baru, jakarta pusat government role on the conflict resolution among residents in johar baru district, central jakarta. *Jurnal Damai Dan Resolusi Konflik*, 5(3), 1–18.

Raja, N. A. (2019). *Analisis Peran Pemerintah Daerah dalam Penyelesaian Konflik Agraria (*

Studi Kasus Konflik Antara PT . PP . London Sumatra dengan Masyarakat di Kabupaten Bulukumba) Nur Azizah Raja. 12(1), 53–66.

Rismana, D., & Hariyanto. (2021). Jurnal IUS Kajian Hukum dan Keadilan. *Jurnal IUS Kajian Hukum Dan Keadilan*, 9(1), 96–111.

<https://jurnalius.ac.id/ojs/index.php/jurnalIUS/article/view/818>

Röckmann, C., van Leeuwen, J., Goldsborough, D., Kraan, M., & Piet, G. (2015). The interaction triangle as a tool for understanding stakeholder interactions in marine ecosystem based management. *Marine Policy*, 52, 155–162.
<https://doi.org/10.1016/j.marpol.2014.10.019>

Sandole, D. J. D., Byrne, S., Sandole-Staroste, I., & Senehi, J. (2008). Handbook of conflict analysis and resolution. In *Handbook of Conflict Analysis and Resolution*.
<https://doi.org/10.4324/9780203893166>

Setianto, S. (2014). KASUS WADUK JATIGEDE. *Jurnal Sosek Pekerjaan Umum*, 6(3), 140–221.

Shofi, A. (2020). ITDC sebut ganti rugi lahan sirkuit MotoGP telah dibayar Rp16,9 miliar. <https://M-Antaraneews-Com>. https://m-antaranews-com.cdn.ampproject.org/v/s/m.antaranews.com/amp/berita/1730518/itdc-sebut-ganti-rugi-lahan-sirkuit-motogp-telah-dibayar-rp169-miliar?amp_js_v=a6&_gsa=1&usqp=mq331AQKKAFQArABIIACAw%3D%3D#ah=16313560024746&referrer=https%3A%2F%2Fwww

Subaidi, A. (2021). *Sinergi BUMN di Proyek Sirkuit Mandalika*. [Www.Republika.Id](http://www.Republika.Id).
<https://www.republika.id/posts/21385/sinergi-bumn-di-proyek-sirkuit-mandalika>

Subaidi, A. (2022). *Pemerintah Rogoh APBN Rp2,4 T untuk Pembangunan Sirkuit Mandalika*. [Www.Cnnindonesia.Com](http://www.Cnnindonesia.Com).
<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20220320111237-92-773757/pemerintah-roguh-apbn-rp24-t-untuk-pembangunan-sirkuit-mandalika>

Sugiono, M., & Nazala, R. M. (2011). *Peacebuilding dan Resolusi Konflik dalam Perspektif PBB*. 12–14.

Tue Mali, F. X. G. (2018). Konflik Tanah Di Daerah Otonom Baru (Dob) Studi Konflik Tanah Pembangunan Kantor Dprd Di Kabupaten Nagekeo, Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Sociae Polites*, 18(01), 39–56. <https://doi.org/10.33541/sp.v18i01.754>

Widodo Dwi Putro, Amiruddin, & Sudiarto. (2021). Jurnal IUS Kajian Hukum dan Keadilan. *Jurnal IUS Kajian Hukum Dan Keadilan*, 9(3), 710–722.
<https://jurnalius.ac.id/ojs/index.php/jurnalIUS/article/view/818>

Xu, J., & Wu, H. (2016). *Research on the Function of Government in the Market Economy*. *Icemet*, 830–833. <https://doi.org/10.2991/icemet-16.2016.175>

Yang, L. (2013). *The Performance of the Functions of Government: The Selection of Models and Instruments: Based on Practice Analysis of Chinese Service-oriented Government*



Construction. Icpm, 18–22. <https://doi.org/10.2991/icpm.2013.4>

Yusaputra, M. I. (2014). RESOLUSI KONFLIK MASYARAKAT KELURAHAN BAIYA DAN KELURAHAN LAMBARA. *JURNAL ACADEMICA Fisip Untad*, 06(02), 1317–1346.