

## DAFTAR PUSTAKA

- Anugrah, D. A. (2021). *Analisis Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (SDI) Dan Present Serviceability Index (PSI) Studi Kasus : Duri Kecamatan Mandau*. Pekanbaru: Universitas Islam Riau.
- ASTM International. (2018). *Standar Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. West Conshohocken: ASTM International.
- Bina Marga. (2011). *Panduan Survei Kondisi Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bina Marga. (2013). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum .
- Bina Marga. (2017). *Panduan Pemilihan Teknologi Pemeliharaan Preventif Perkerasan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Hardiyatmo, H. C. (2015). *Pemeliharaan Jalan Raya Edisi Kedua*. Yogyakarta: UGM Press.
- Indonesia, R. (2004). *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Margareth, B. E. (2019). Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI Dalam Penilaian Perkerasan Jalan. *Dosen Teknik Sipil Universitas Nusa Cendana*, 105-116.
- Munggarani, N. A., & Wibowo, A. (2017). Kajian Faktor - Faktor Penyebab Kerusakan Dini Perkerasan Jalan Lentur dan Pengaruhnya Terhadap Biaya Penanganan. *Jurnal Infrastruktur*, 10-13.
- Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 13 Tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2022). *Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022*. Jakarta: Republik Indonesia.

- Rohmita, G. (2021). *Penilaian Kondisi Jalan Menggunakan Metode PCI dan Aplikasi Roadroid Pada Ruas Jalan Palagan KM. 12 - KM. 15 Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Shahin, M. (2005). *Pavement Management for Airport Roads and Parking Lots*. New York: Springer Science+Business Media, LLC.
- Situmorang, B. S. (2018). *Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Untuk Menentukan Metode Pemeliharaan dan Perbaikan (Studi Kasus : Jalan Turi, Sleman)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Syah, F. F. (2022). *Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Menurut Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Bina Marga Serta Penanganannya (Studi Kasus : Jalan Raya Batusangkar - Lintau STA 28 +000 Sampai STA 30 +000)*. Bukittinggi: Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Yunardhi, H., Alkas, J., & Sutanto, H. (2018). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI Dan Alternatif Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I Panjaitan). *Jurnal Teknologi Sipil*, 38-47.