

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISM	ii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan	3
1.5. Tinjauan Kepustakaan	4
1.5.1. Teori	4
1.5.2. Penelitian terdahulu	8
1.5.3. Kerangka teori/pemikiran	16
BAB II METODOLOGI PENELITIAN	17
2.1. Alasan Pemilihan Lokasi	17
2.2. Bahan dan Alat yang digunakan	17
2.3. Populasi dan Sampel	18
2.4. Data dan Variabel Penelitian	20
2.5. Pengumpulan Data	20
2.5.1. Catatan dan Data Sekunder	22
2.5.2. Observasi	22
2.5.3. Survei dan Wawancara	22
2.6. Pengolahan Data	23
2.6.1. Pengolahan Data Dampak Keberadaan Jalan Tol	24
2.6.2. Validitas Data	25
2.6.3. Reliabilitas Data	25
2.7. Analisis Data	26
2.8. Diagram Alir Penelitian	27
2.9. Batasan Operasional	28
BAB III KONDISI DAERAH PENELITIAN	29
3.1. Kecamatan Taman	29
3.2. Desa Cibelok	32
3.3. Desa Jebed Selatan	33
3.4. Desa Jebed Utara	36
3.5. Desa Banjaran	37
3.6. Desa Sitemu	38
3.7. Desa Jrahah	39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	41
4.1. Karakteristik Sosial Ekonomi dan Lingkungan Masyarakat	41
4.1.1. Karakteristik Masyarakat	41
4.1.2. Jenis Kelamin	43
4.1.3. Tingkat Pendidikan	43
4.1.4. Status Tempat Tinggal	44

4.1.5. Lama Tinggal	45
4.1.6. Jenis Pekerjaan	46
4.1.7. Jumlah Pendapatan	48
4.1.8. Perubahan Karakteristik Masyarakat	50
4.2. Dampak Keberadaan Jalan Tol	57
4.2.1. Dampak Sosial Keberadaan Jalan Tol bagi Masyarakat	61
4.2.2. Dampak Ekonomi Keberadaan Jalan Tol bagi Masyarakat	71
4.2.3. Dampak Lingkungan Keberadaan Jalan Tol bagi Masyarakat	78
4.3. Pendapat dan Saran Kebijakan dari Pemerintah Desa	89
4.3.1. Desa Cibelok	89
4.3.2. Desa Jebed Selatan	90
4.3.3. Desa Jebed Utara	90
4.3.4. Desa Banjaran	91
4.3.5. Desa Sitemu	92
4.3.6. Desa Jrakah	93
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	94
5.1. Kesimpulan	94
5.2. Saran	94
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	100