

## DAFTAR PUSTAKA

- Adminwarta (2021). *Pemkot Yogya Akan Dilanjutkan Penataan Pedestrian Sudirman*. Diakses di <https://warta.jogjakota.go.id/detail/index/13718>
- Adminsekwan (2020). *Pemkot Jogja Kembali Gulirkan Penataan Pedestrian*. Diakses di <https://setwan.jogjakota.go.id/detail/index/11847>
- Ashadi, Rifka Houtrina, dan Nana Setiawan. 2012. *Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Studi Kasus: Pedestrian Orchard Road Singapura*. Nalars. 11(1), 77-90. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/nalars/article/view/583>
- Basuki, Agus Tri. 2018. *Regresi Logistik Biner*. Jurnal Pendidikan MIPA. 7(2), 9. <https://ekonometrikblog.files.wordpress.com/2017/02/regresi-logistik-biner.pdf>
- Basuki, Imam. 2014. *Kemauan Berjalan Kaki Penumpang Angkutan Perkotaan (Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan Di Yogyakarta)*. [Online] Yogyakarta. Available at <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/PFSTPT/article/view/2831> [Accessed 13 June 2022]
- Cahyana, Budi. 2021. *Hampir Rampung, Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Jogja Sudah Dimanfaatkan Pejalan Kaki*. Diakses di <https://jogjapolitan.harianjogja.com/read/2021/12/21/510/1091405/hampir-rampung-jalur-pedestrian-jalan-jenderal-sudirman-jogja-sudah-dimanfaatkan-pejalan-kaki>
- Christiana, Nadia Emerald. 2017. *Pengembangan Jalur Pejalan Kaki Dengan Konsep Walkable City Koridor Dukuh Atas Jakarta Berdasarkan Preferensi Pengguna*. Surabaya. Tugas Akhir Institut Teknologi Sepuluh Nopember. 9-25
- Erlangga, D., Handayani, D., & Syafi'i, S. (2020). *Konsep Walkability Index Dan Penanganan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Jalan Perkotaan Di Indonesia*. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 4(1), 12. <https://doi.org/10.20961/jrrs.v4i1.44633>
- Evani, Fuska Sani (2019). *Jalan Sudirman Ditata untuk Kurangi Beban Malioboro*. Diakses di <https://www.beritasatu.com/archive/591240/jalan-sudirman-ditata-untuk-kurangi-beban-malioboro>

- Farhan, R., Hadi, A., & Indradjati, P. N. (n.d.). *Walkability dan Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Mahasiswa untuk Berjalan Kaki pada Pusat Pendidikan Tinggi Jawa Barat di Jatinangor*.
- Frank, Gary Pivo. 1991. *Impacts of Mixed Use and Density on Utilization of Three Modes of Travel : Single-Occupant Vehicle , Transit , and Walking*. Transportation Research Record 1466
- Gota, dkk. 2010. *Walkability surveys in Asian cities*. Clean Air Initiative for Asian Cities (CAI- Asia)
- Izhar. (2016). Mengidentifikasi Cara Berpikir Deduktif Dan Induktif Dalam Teks Bacaan Melalui Pengetahuan Koteles Dan Referensi Pragmatik. *Jurnal Pesona*, 2(1), 63–73. <http://ejournal.stkipmpringsewu-lpg.ac.id/index.php/pesona>
- Jaskiewicz, F. (2000). Pedestrian Level of Service Based on Trip Quality. *Transportation Research Circular*, 501, 14 p. [http://www.urbanstreet.info/2nd\\_sym\\_proceedings/Volume1/Ec019\\_g1.pdf%5Cnhttp://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec019/ec019.pdf](http://www.urbanstreet.info/2nd_sym_proceedings/Volume1/Ec019_g1.pdf%5Cnhttp://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/circulars/ec019/ec019.pdf)
- J. Morrall. 1985. *Analysis of factors affecting the choice of route of pedestrians*. *Transportation Planning and Technology*. 10(2), 147-159
- Kirschbaum, dkk. 2001. *Designing Sidewalks and Trails for Access: Part II Of II: Best Practices Design Guide*. [https://www.fhwa.dot.gov/environment/bicycle\\_pedestrian/publications/sidewalk2/pdf.cfm](https://www.fhwa.dot.gov/environment/bicycle_pedestrian/publications/sidewalk2/pdf.cfm)
- Martiningrum, Indyah. 2011. *Berjalan Kaki Sebagai Life Style Masyarakat Kota*. Seminar Nasional *Life Style and Architecture*. 186-193
- Mauliani, Lily. 2008. *Fungsi Dan Peran Jalur Pedestrian Bagi Pejalan Kaki*. NALARs. 9(2), 165-176
- Mulyadi, dkk. 2022. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*. 16, 100695. <https://doi.org/10.1016/j.trip.2022.100695>
- Permana, Adi (2018). Trotoar dan Pejalan Kaki Mempunyai Peranan Penting Bagi Sebuah Kota. Diakses di <https://www.itb.ac.id/berita/detail/56786/trotoar-dan-pejalan-kaki-mempunyai-peranan-penting-bagi-sebuah-kota>

- Putri, Salsabila Adela. 2017. *Preferensi Mahasiswa Terhadap Jalur Pejalan Kaki Di Kampus ITB Ganesha*. Academia (Seminar Arsitektur). [https://www.academia.edu/36077940/PREFERENSI\\_MAHASISWA\\_TERHADAP\\_JALUR\\_PEJALAN\\_KAKI\\_DI\\_KAMPUS\\_ITB\\_GANESHA](https://www.academia.edu/36077940/PREFERENSI_MAHASISWA_TERHADAP_JALUR_PEJALAN_KAKI_DI_KAMPUS_ITB_GANESHA)
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat No. 3 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta No. 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021-2041
- Rahman, N. A., Shamsuddin, S., & Ghani, I. (2015). What Makes People Use the Street?: Towards a Liveable Urban Environment in Kuala Lumpur City Centre. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 170, 624–632. <https://doi.org/10.1016/j.sbspro.2015.01.064>
- Saputra, I., & Ramadhan, I. K. (2022). Peningkatan Kualitas Fisik Jalur Pedestrian Dan Pengaruhnya Terhadap Aktivitas Sosial Ekonomi Di Jl. Ir. H. Juanda Kota Sukabumi. *Ftsp series*, 443–459. <https://e proceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/view/835%0Ahttps://e proceeding.itenas.ac.id/index.php/ftsp/article/download/835/706>
- Sofiassalam, N. (2020). *Evaluasi Kritis Jalur Pejalan Kaki Jalan Suroto Kotabaru Yogyakarta Pascarevitalisasi Berlandaskan Teori Walkability*.
- Sondakh, Alva F P. 2017. *Metode Penilaian Walkability Permukiman di Perkotaan: Sebuah Kajian Literatur Sistematis*. Review of Urbanism and Architectural Studies. 15(1), 1-12. <https://ruas.ub.ac.id/index.php/ruas/article/view/220>
- Southworth, M. (2005). *Designing the Walkable City*. December, 246–257.
- Sukor, Nur Sabahiah A., dan Siti Fadhlina Muhammad Fisal. 2018. *Factors Influencing The Willingness To Walk To The Bus Stop in Penang Island*. Journal of The Malaysian Institute of Planners. 16(1), 193-204.
- Tifandira, Andretto Putranda dan Ratna Safitri. 2018. *Pengaruh Fasilitas Dan Desain Jalur Pejalan Kaki Terhadap Minat Berjalan Kaki Masyarakat Pada Kawasan Central Bussiness District (Cbd) Bintaro Jaya*. Seminar Nasional Teknologi. 340-345. <http://p2m.upj.ac.id/userfiles/files/59-116-1-SM.pdf>

Unknown. 2013. *Pedestrian Friendly Street*. [online] Yogyakarta. Available at [https://hidot.hawaii.gov/highways/files/2013/07/Pedest-Tbox-Toolbox\\_2-Pedestrian-Friendly-Streets.pdf](https://hidot.hawaii.gov/highways/files/2013/07/Pedest-Tbox-Toolbox_2-Pedestrian-Friendly-Streets.pdf). [Accessed 2 April 2022]

Widodo, Aris. 2013. *Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan Protokol Kota Semarang*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, 1(15), 1-1