

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
PRAKATA.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
INTISARI.....	x
ABSTRACT.....	xi
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah .....	2
1.4. Tujuan Penelitian .....	3
1.5. Manfaat Penelitian .....	3
1.6. Metodologi Penelitian.....	3
1.7. Sistematika Penulisan .....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 6
 BAB III LANDASAN TEORI.....	 10
3.1. Motor BLDC.....	10
3.2. Kawat Litz.....	11
3.3. <i>Winding</i> Motor BLDC .....	11
3.4. Resistansi .....	12
3.5. <i>Copper Loss</i> .....	13
3.6. Medan Magnet Solenoida.....	13
3.7. Daya Motor .....	14
3.8. Propeler.....	14
3.9. Gaya Dorong.....	15
3.10. Konversi Kilogram ke Newton .....	15
3.11. Luas Lingkaran .....	16
3.12. Menentukan Jumlah Lilitan .....	16
3.13. Frekuensi Motor BLDC .....	17
3.14. <i>Proximity Effect</i> .....	17
3.15. <i>Skin Effect</i> .....	18

3.16. Arus Eddy .....	19
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>	<b>20</b>
4.1. Prosedur Penelitian .....	20
4.2. Analisis Kebutuhan.....	21
4.3. Perancangan <i>Hardware</i> .....	22
4.4. Perancangan <i>Software</i> .....	25
4.5. Perancangan Pengujian. ....	27
4.6. Pengujian Alat.....	29
4.7. Analisis Alat.....	30
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>32</b>
5.1. Pembuatan Kawat Litz .....	32
5.2. Pengujian Tanpa Beban .....	33
5.3. Pengujian Berbeban .....	33
5.4. Hasil Arus. ....	34
5.5. Hasil Tegangan .....	35
5.6. Hasil Daya.....	36
5.7. Hasil Resistansi.....	37
5.8. Hasil <i>Copper Loss</i> .....	39
5.9. Hasil RPM.....	40
5.10. Hasil Frekuensi .....	41
5.11. Hasil Gaya Dorong .....	43
5.12. Rasio Gaya Dorong Per Daya. ....	45
5.13. Durabilitas.....	47
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>50</b>
6.1. Kesimpulan .....	50
6.2. Saran .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>51</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>55</b>