

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN PENGESAHAN..... | ii |
| PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI..... | iv |
| PRAKATA | v |
| DAFTAR ISI | vi |
| DAFTAR TABEL | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| DAFTAR NOTASI..... | xiii |
| INTISARI..... | xv |
| ABSTRACT..... | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Keaslian Penelitian | 5 |
| 1.3 Manfaat Penelitian | 7 |
| 1.4 Tujuan Penelitian | 7 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 8 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka | 8 |
| 2.2 Landasan Teori..... | 33 |
| 2.3 Hipotesis..... | 38 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 39 |
| 3.1 Data..... | 39 |
| 3.2 Alat..... | 40 |
| 3.3 Metode Simulasi | 40 |
| 3.4 Evaluasi Data..... | 43 |
| 3.5 Jadwal Penelitian..... | 43 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 45 |

| | |
|---|-----------|
| 4.1 Pembuatan Model Simulasi dan Validasi Model..... | 45 |
| 4.2 Simulasi Efek Substitusi <i>Naphtha</i> dengan LPG Rich C3..... | 61 |
| 4.3 Simulasi Efek Substitusi Naphtha dengan LPG Rich C4..... | 67 |
| 4.4 Optimasi Substitusi <i>Naphtha</i> dengan LPG Rich C3 dan LPG Rich C4 berdasarkan Limitasi <i>Jet Flooding</i> | 73 |
| 4.5 Analisis Ekonomi Substitusi <i>Naphtha</i> dengan LPG Rich C3 dan LPG Rich C4 .. | 75 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | 77 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 77 |
| 5.2 Saran..... | 77 |
| DAFTAR PUSTAKA | 78 |
| LAMPIRAN | 81 |