

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
ABSTRAK.....	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I	11
PENDAHULUAN	11
1.1. Latar Belakang	11
1.1.1. Transportasi Ramah Lingkungan	11
1.1.2. Layanan Transportasi Perkotaan Di Indonesia	13
1.1.3. Isu Perkembangan Kota Surakarta	18
1.1.4. Trem Otonom (TO) Sebagai Alternatif Moda Transportasi Publik Kota Surakarta	24
1.2. Rumusan Permasalahan	27
1.3. Pertanyaan Penelitian	27
1.4. Tujuan Penelitian	27
1.5. Keaslian Penelitian	29
BAB II.....	31
TINJAUAN PUSTAKA.....	31
2.1. Koridor Ruang Jalan	31
2.1.1. Pengertian Koridor	31
2.2. Struktur Kota	35
2.2.1. Kajian Morfologi Kawasan Koridor	35
2.3. Transportasi Publik (Sarana: Ragam Moda Dan Konektivitas Antar Moda), (Prasarana: Koridor Dan Titik Transit)	39
2.3.1. Faktor Pengembangan Layanan Transportasi Publik	39
2.3.2. Transit Hub (Konektivitas Antar Moda)	42

2.4. Teknologi Dalam Pengembangan Transit	43
2.4.1. Trem Otonom (TO)	44
2.4.2. Karakteristik Moda Transportasi Trem Otonom	47
2.4.3. Koridor Ruang Jalan dalam Konteks Layanan Transportasi Publik	52
2.5. Dasar Normatif dan Standar dalam Pengembangan Layanan TO	64
2.5.1. Kebijakan Koridor Jalan dan Ruang Jalan Kota di Indonesia.....	64
BAB III	84
METODE PENELITIAN.....	84
3.1. Aspek Penelitian	84
3.2. Tahap Penelitian.....	85
3.3. Tahap Persiapan.....	85
3.4. Variabel Penelitian	86
3.5. Analisis Data	87
3.6. Proses Penetapan Area Objek Amatan.....	89
3.7. Proses Penelitian Keseluruhan	90
3.8. Alur Pikir Penelitian	92
BAB IV.....	93
LOKASI PENELITIAN	93
4.1. Tinjauan Area Penelitian	93
4.2. Rencana Pengembangan Kota Surakarta.....	94
4.3. Urban Form Kota Surakarta.....	101
4.4. Perkembangan Transportasi Publik di Kota Surakarta	102
BAB V	106
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	106
5.1. Jalur Dan Transit Hub Yang Dapat Dikembangkan Menjadi Sistem Layanan Transportasi Trem Otonom (TO)	106
5.1.1. Kecenderungan Mobiltas Harian Perkotaan Kota Surakarta	107
5.1.2. Jangkauan Layanan Transportasi Publik dalam Mobiltas Harian Perkotaan Kota Surakarta.....	114
5.1.3. Koridor dan Titik Transit Hub Sebagai Pengembangan Layanan TO	117
5.2. Kesesuaian Jaringan Dan Karakter Ruang Jalan Kota Surakarta Dalam Mengakomodasi Layanan Trem Otonom (TO)	129
5.2.1. Perbandingan Koridor Kota Surakarta dengan Preseden	130

5.3. Desain Koridor Ruang Jalan Dengan Sistem Layanan Transportasi Publik Trem Otonom (TO) Di Kota Surakarta.....	175
5.3.1. Karakteristik Pelingkup Koridor Ruang Jalan Sebagai Dasar Arahkan Desain Jalur Layanan TO.....	175
5.3.2. Karakteristik Aktivitas Koridor Ruang Jalan Sebagai Dasar Arahkan Penempatan Titik Pemberhentian Trem Otonom (TO)	179
BAB VI.....	200
KESIMPULAN	200
6.1. Kesimpulan	200
6.1.1. Saran	210
6.2. Arahkan Desain	212
LAMPIRAN	222
DAFTAR PUSTAKA	232