

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR RUMUS	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Batasan Masalah	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Bandar Udara Adisutjipto	9
2.2 Bandar Udara Internasional Yogyakarta	10
2.3 Faktor Pilihan Penumpang di Wilayah Multi Bandar Udara	11
2.3.1 Tarif penumpang angkutan udara	12
2.3.2 Frekuensi penerbangan	13
2.3.3 Aksesibilitas bandar udara	14
2.3.4 Ketersediaan penerbangan langsung	16
2.3.5 Keanggotaan program <i>frequent flyer</i>	16
2.3.6 Tipe pesawat	16
2.3.7 Kualitas pelayanan bandar udara	17
2.4 Karakteristik Pesawat Bermesin <i>Propeller</i> (ATR)	18
2.5 Eksperimen Pilihan Diskrit Pada Perilaku Pemilihan Bandar Udara Penumpang di Wilayah Multi Bandar Udara	21
BAB III LANDASAN TEORI	31
3.1 Statistik Deskriptif	31
3.2 <i>Stated Preferences</i>	31
3.2.1 Pengertian <i>stated preferences</i>	31
3.2.2 Metode analisis data <i>stated preferences</i>	33
3.3 Model Pilihan Diskrit	34



3.4 Model Binomial Logit	35
3.5 Teknik Pengambilan Sampel	37
3.6 Teknik Menentukan Ukuran Sampel	38
BAB IV METODE PENELITIAN	39
4.1 Prosedur Penelitian	39
4.2 Data Penelitian	41
4.2.1 Data primer	41
4.2.2 Data sekunder	42
4.3 Lokasi Penelitian	42
4.4 Instrumen Penelitian	43
4.5 Variabel Penelitian	44
4.6 Metode Analisis	59
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	61
5.1 Analisis Karakteristik Responden	61
5.1.1 Karakteristik perjalanan responden	61
5.1.2 Karakteristik sosial demografi responden	65
5.1.3 Karakteristik pemilih bandar udara keberangkatan	67
5.1.4 Tabulasi silang karakteristik perjalanan responden	69
5.2 Penyusunan Model	70
5.3 Hasil Pemodelan	76
5.3.1 Kategori pemodelan tanpa segmentasi maksud perjalanan	76
5.3.2 Pemodelan kategori perjalanan dinas	78
5.3.3 Pemodelan kategori perjalanan pribadi	80
5.4 Perhitungan Probabilitas	85
5.4.1 Probabilitas kategori pemodelan tanpa segmentasi	85
5.4.2 Probabilitas kategori perjalanan dinas	88
5.4.3 Probabilitas kategori perjalanan pribadi	91
5.5 Sensitivitas Model.....	94
5.5.1 Sensitivitas model kategori tanpa segmentasi maksud perjalanan	94
5.5.2 Sensitivitas model kategori perjalanan dinas	101
5.5.3 Sensitivitas model kategori perjalanan pribadi.....	103
5.6 Pembahasan	110
5.7 Rekomendasi	116
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	121
6.1 Kesimpulan	121
6.2 Saran	123
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	135